



# Bürgerinformation

## Bauvorhaben Bahnhof und Betriebshof Käfertal

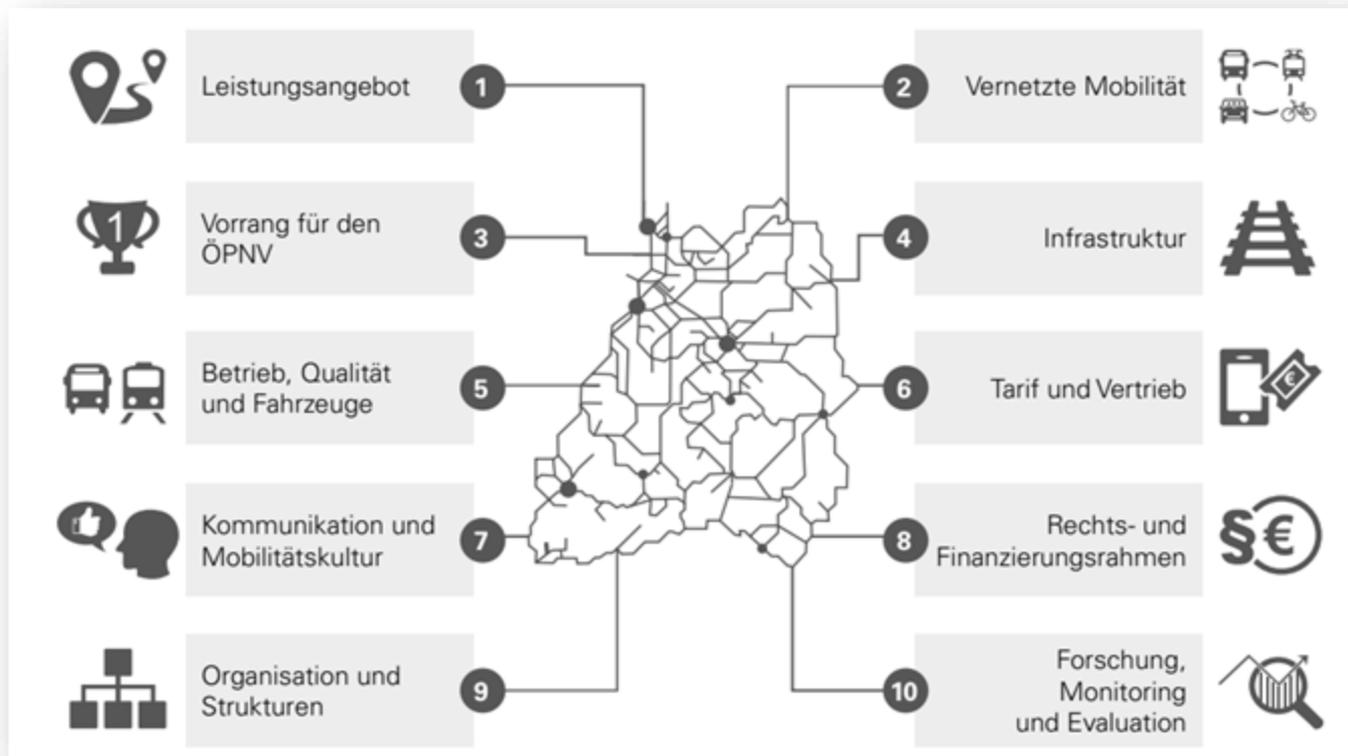
Käfertal, 08. Mai 2023



- TOP 1** Ziele des ÖPNV
- TOP 2** Ausgangssituation in Käfertal
- TOP 3** Konversionsnetz
- TOP 4** Bauvorhaben Bahnhof und Betriebshof Käfertal
- TOP 5** Zielerreichung durch den Umbau
- TOP 6** Sonstiges (Offene Fragen)

### Zielformulierung Land Baden-Württemberg

„Verdoppelung der ÖPNV-Nachfrage bis 2030 im Sinne des Klimaschutzes“  
 durch über 130 Einzelmaßnahmen in 10 Handlungsfeldern



© ÖPNV-Strategie 2030 des Landes BW, S. 15, Abb. 4

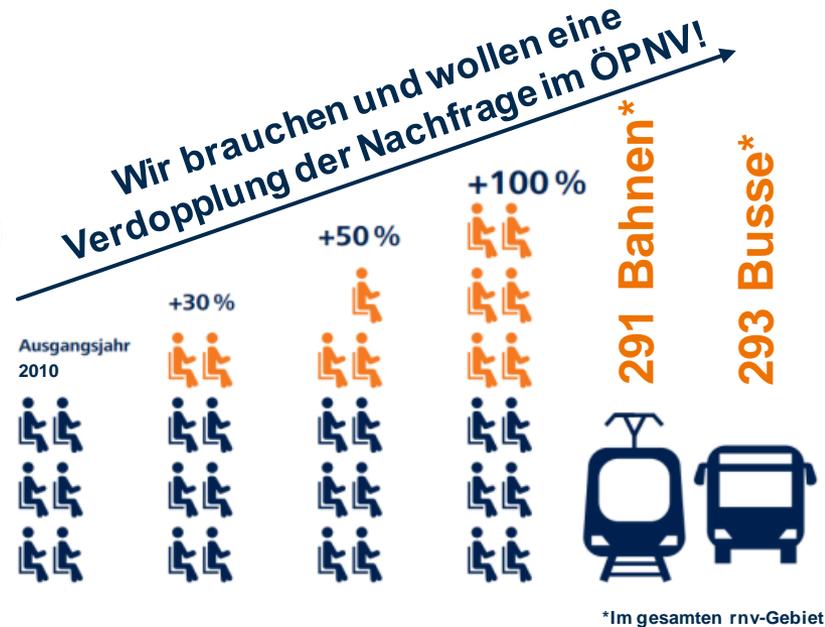
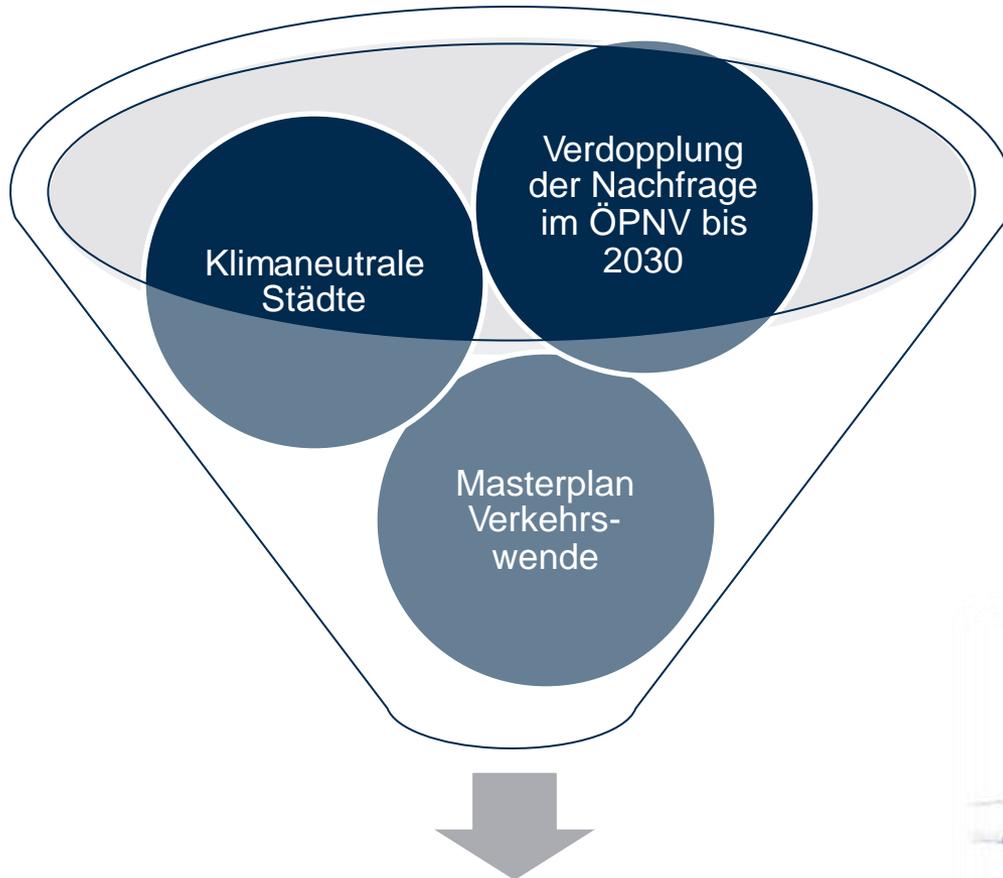
**Notwendige Verkehrswende zur Erreichung der Klimaziele  
und für lebenswerte Städte in Deutschland.**

**Breiter Konsens, dass der klassische ÖPNV als Rückgrat der städtischen  
Mobilität genau so weiter ausgebaut werden muss, wie künftig  
in Ergänzung auch neue Angebotsformen dazugehören werden.**

**Notwendige Verlagerungseffekte vom motorisierten Individualverkehr auf  
andere Verkehrsarten werden nur durch einen massiven Ausbau  
alternativer Angebote (im ÖPNV!) und zugleich einer Verringerung der  
Attraktivität des motorisierten Individualverkehrs gelingen.**

**Eine Verkehrswende kann nicht von heute auf morgen gelingen,  
sondern wird Jahrzehnte benötigen.**





Gemeinsam haben wir es in der Hand und sind ein bedeutsamer Teil zur Umsetzung der Ziele. Frühzeitige und richtungsweisende Entscheidungen sind für die Zielerreichung erforderlich!





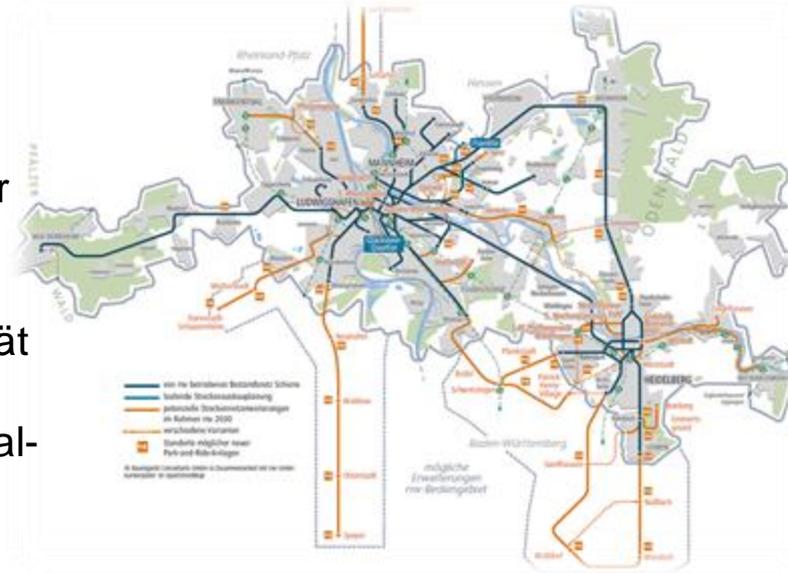
### ..... Kapazitätserweiterungen im Bus- und Schienennetz

- Streckennetzerweiterungen zur Erweiterung der Erschließung sowie zur Gewährleistung und Steigerung der Betriebsstabilität
- größere Fahrzeuge, Taktverdichtungen und neue Tangential- bzw. Direktverbindungen



### ..... Zukunftsfähigkeit

- Beschaffung von sauberen bzw. emissionsfreien Bussen mit dem Ziel einer Umstellung des gesamten Fuhrparks auf alternative Antriebe
- Trennung der gummibereiften und schienengebundenen Verkehre auf den Betriebshöfen mit Blick auf einen autonomen Bus- und Bahnbetrieb auf den Betriebshöfen





### ..... Weiterentwicklung der Abstellungen und Werkstätten

- Erweiterung und Ertüchtigung der Betriebshöfe insbesondere hinsichtlich der Fahrzeugmehrung (Kapazitätserweiterungen im Bus- und Schienennetz)
- Effizienzsteigerung durch zentralisieren und Neuausrichtung von Werkstatttätigkeiten sowie Neuordnung der Abstellanlagen



### ..... Weiterentwicklung der Arbeitsräume und Arbeitsplätze

- Arbeitgeber der Region
- Neue Arbeitswelten („New-Work“)
- Ökologische und zukunftsfähige Arbeitsplätze
- Optimierte und nachhaltige Energiebilanzen
- Effizienzsteigerung
- Ausbildungswerkstätten





- TOP 1** Ziele des ÖPNV
- TOP 2** Ausgangssituation in Käfertal
- TOP 3** Konversionsnetz
- TOP 4** Bauvorhaben Bahnhof und Betriebshof Käfertal
- TOP 5** Zielerreichung durch den Umbau
- TOP 6** Sonstiges (Offene Fragen)



## Ausgangssituation Bestand

Wendeschleife inkl. Baulagerfläche

Baulagerfläche

hinderliche und nicht mehr erweiterbare  
Abstellanlage

veraltete, nicht dem Stand der Technik  
entsprechende Werkstattinfrastruktur  
(insbesondere hinsichtlich Arbeitssicherheit  
und Länge der Arbeitsstände)

Sanierung und Erweiterung der Werkstatt-  
infrastruktur in Bestandslage nicht möglich

- 
- TOP 1** Ziele des ÖPNV
  - TOP 2** Ausgangssituation in Käfertal
  - TOP 3 Konversionsnetz**
  - TOP 4** Bauvorhaben Bahnhof und Betriebshof Käfertal
  - TOP 5** Zielerreichung durch den Umbau
  - TOP 6** Sonstiges (Offene Fragen)



- ✓ Im Zuge der militärischen **Konversion** entsteht in Mannheim Nord-Ost auf einer Fläche von mehr als 200 ha neuer Raum für Wohnen, Arbeiten, Sport und Freizeit:
  - ✓ Benjamin-Franklin-Village, Sullivan- und Funari-Barracks (rd. 143 ha)
  - ✓ Taylor-Barracks (rd. 46 ha)
  - ✓ Turley-Areal (rd. 13 ha)
  - ✓ Coleman Barracks (rd. 230 ha)
- ✓ **Konversion** von ehemaligen Bahn- und Industrieflächen:
  - ✓ Glückstein-Quartier
  - ✓ Kepler-Quartier
- ✓ **steigende Nachfrage** nach ÖPNV-Leistungen bedingt **Ausbau des ÖPNV-Netzes**



### Ausbaumaßnahmen

- ✓ Neubau einer Stadtbahnstrecke zum Benjamin-Franklin-Village
- ✓ Neubau einer Stadtbahnstrecke durch das neue Glückstein-Quartier

### Folgemeasures zur Kapazitätserweiterung

- ✓ Umbau und Kapazitätserweiterung Käfertal Bahnhof und Betriebshof
- ✓ Neubau und Kapazitätserweiterung Hauptbahnhof Mannheim

### Flankierende Maßnahmen

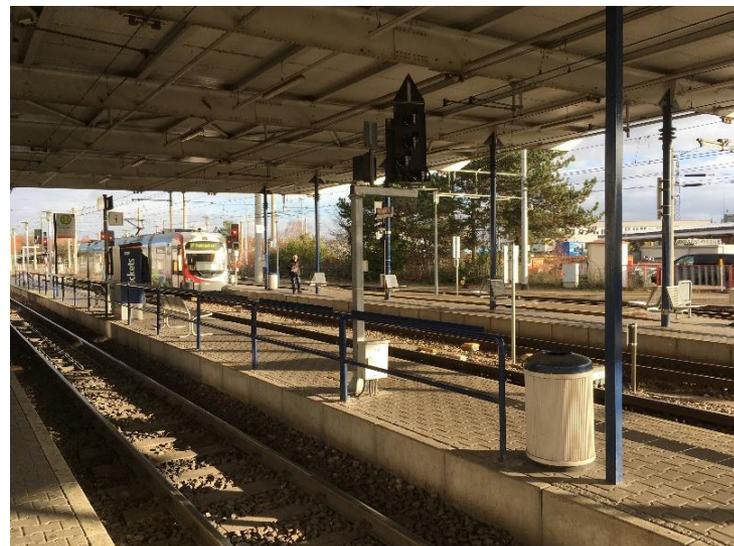
- ✓ Neuer Haltepunkt Eisenlohrplatz (Turley Areal)
- ✓ Ausbau der Haltepunkte Bensheimer Straße und Platz der Freundschaft sowie ggf. Neubau Haltepunkt Columbus
- ✓ Haltestelle Karlsplatz



- ✓ wichtiger Knotenpunkt
- ✓ Kapazitätsgrenze des Bahnhofs bereits erreicht
- ✓ Erhöhung der Leistungsfähigkeit durch:
  - ✓ 4. Bahnsteig
  - ✓ 2-gleisigen Ausbau Richtung Heddesheim bis zur Brücke (B 38)
  - ✓ Umbau/Optimierung Gleisfeld
- ✓ **Barrierefreier Ausbau der Bahnsteige**
- ✓ **Anpassung Fahrleitung, Unterwerk und Stellwerk**
- ✓ **Anbindung Stadtbahn Franklin und Taktverdichtung erst nach Kapazitätserweiterung möglich**

# Konversionsnetz

## Käfertal Bahnhof



# Konversionsnetz

## Käfertal Bahnhof





- TOP 1** Ziele des ÖPNV
- TOP 2** Ausgangssituation in Käfertal
- TOP 3** Konversionsnetz
- TOP 4** **Bauvorhaben Bahnhof und Betriebshof Käfertal**
- TOP 5** Zielerreichung durch den Umbau
- TOP 6** Sonstiges (Offene Fragen)



## Planungskonzeption

Neubau Betriebswerkstatt Bahnen

Neubau Wendeschleife

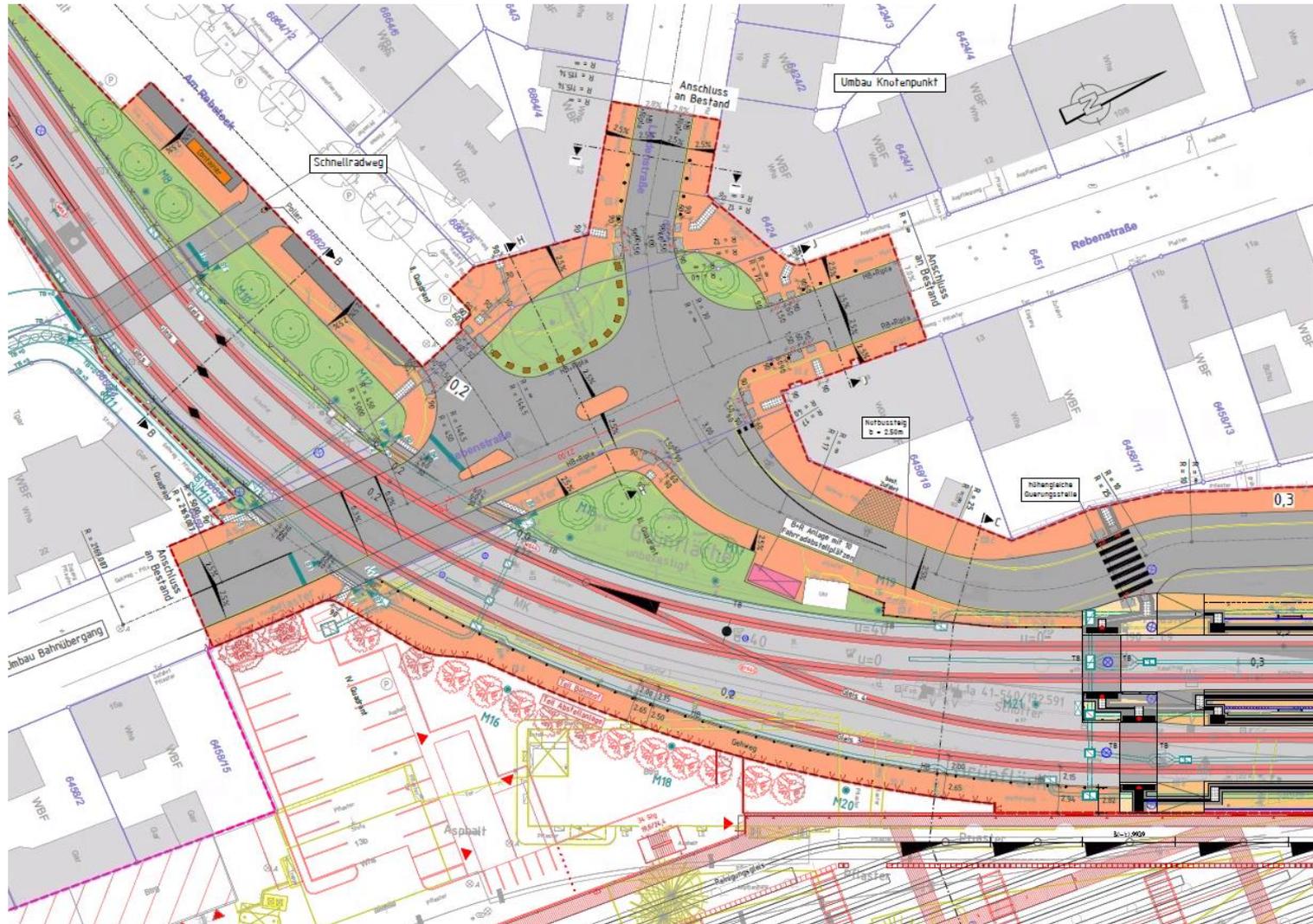
Neuordnung Baulagerfläche

Neuordnung und Kapazitätserweiterung Bahnhof Käfertal

Neubau Abstellhalle Bahnen

Umbau denkmalgeschütztes Gebäude in Abstellhalle Bahnen

# Bauvorhaben Bahnhof und Betriebshof Käfertal





# Bauvorhaben Bahnhof und Betriebshof Käfertal

**Luftbild:** Vorher – Wendeschleife inkl. Baulagerfläche



Quelle: Google Earth

# Bauvorhaben Bahnhof und Betriebshof Käfertal

**Modellierung:** Nachher – Neubau Werkstatt



# Bauvorhaben Bahnhof und Betriebshof Käfertal

Luftbild: Vorher – Bahnhof und Abstellanlage



Quelle: Google Earth

# Bauvorhaben Bahnhof und Betriebshof Käfertal

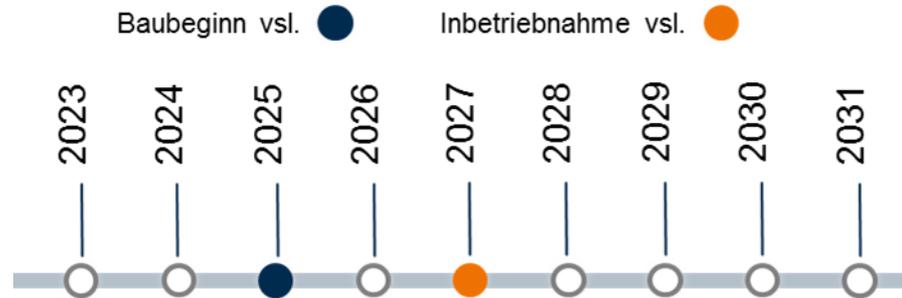
**Modellierung:** Nachher – Neubau Bahnhof und Abstellhalle



## Bahnhof Käfertal



### Generalrahmenterminplan – Stand 2022



### Kostenrahmen<sup>1</sup>

Gesamtprojektbudget

ca. 36 Mio. Euro netto

Zuschusserwartung<sup>2</sup>

ca. 32 Mio. Euro netto

Eigenanteil

ca. 4 Mio. Euro netto



### Hinweise

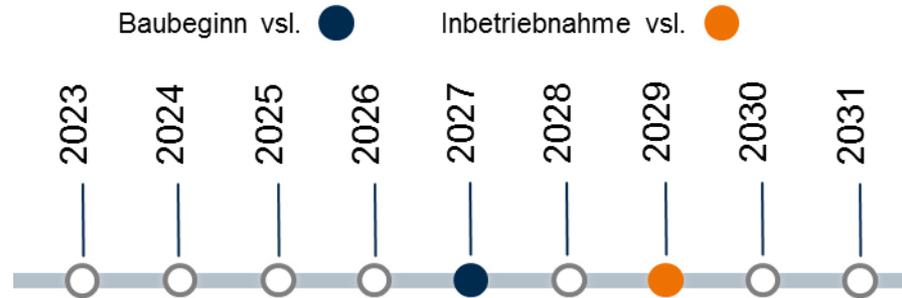
<sup>1</sup> Stand 2022

<sup>2</sup> bis zu 90 % des Gesamtprojektbudgets

## Neubau Abstellhalle



### 🕒 Generalrahmenterminplan – Stand 2022

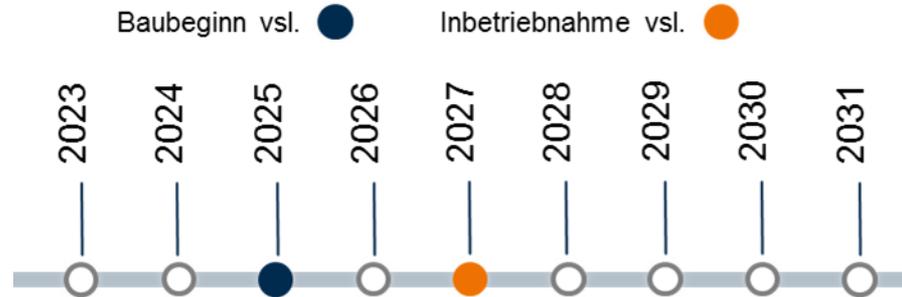


Kostenrahmen <sup>1</sup>	
Gesamtprojektbudget	ca. 38 Mio. Euro netto
Zuschusserwartung <sup>2</sup>	ca. 24 Mio. Euro netto
Eigenanteil	ca. 14 Mio. Euro netto
Hinweise	
	<sup>1</sup> Stand 2022
	<sup>2</sup> bis zu 65 % des Gesamtprojektbudgets

## Neubau Werkstatt



### Generalrahmenterminplan – Stand 2022



Kostenrahmen <sup>1</sup>	
Gesamtprojektbudget	ca. 36 Mio. Euro netto
Zuschusserwartung <sup>2</sup>	ca. 23 Mio. Euro netto
Eigenanteil	ca. 13 Mio. Euro netto
Hinweise	
	<sup>1</sup> Stand 2022
	<sup>2</sup> bis zu 65 % des Gesamtprojektbudgets



- TOP 1** Ziele des ÖPNV
- TOP 2** Ausgangssituation in Käfertal
- TOP 3** Konversionsnetz
- TOP 4** Bauvorhaben Bahnhof und Betriebshof Käfertal
- TOP 5** Zielerreichung durch den Umbau
- TOP 6** Sonstiges (Offene Fragen)



## Übersicht Werkstattstandorte/-stände Standort Mannheim

Standort	Arbeitsstände		Möglicher Fahrzeugdurchsatz (über alle Arbeitsstände)	
	alt	neu	alt	Neu
Betriebswerkstatt Möhlstraße	8	8	77	89
<b>Betriebswerkstatt Käfertal</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>53 *</b>	<b>69 *</b>
Schwerpunktwerkstatt* Möhlstraße	17	20	189	291 **

\* Gemeinsamer Fahrzeugdurchsatz in den Betriebswerkstätten Käfertal und Edingen, da die Instandhaltungsleistungen bezogen auf die verschiedenen Arbeitsstände nicht vollständig getrennt betrachtet werden können.

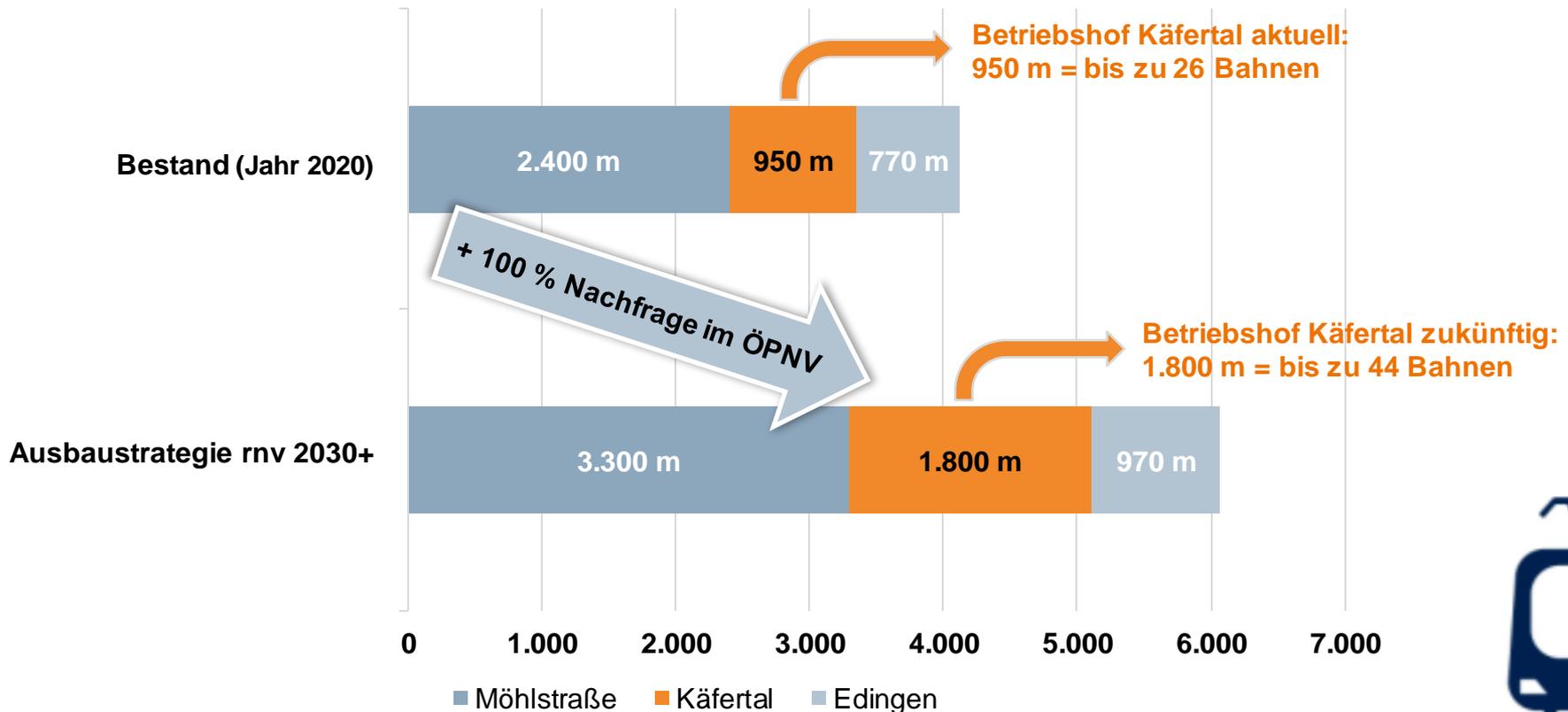
\*\* Optimale Auslastung bei einem 3-Schichtsystem

- Die schwere Instandhaltung wird zukünftig in der Schwerpunktwerkstatt am Standort Möhlstraße konzentriert. Dadurch können die Kapazitäten (schwere Instandhaltung) am Standort Käfertal und Edingen reduziert werden.
- Das Mengenwachstum ist dadurch für alle Standorte umsetzbar.
- Die Spezialisierung (z. B. Unfallbearbeitung, Lackieren, etc.) wird am Standort Möhlstraße gebündelt.
- Die Anforderungen an die Dimensionierung berücksichtigt die Empfehlungen nach VDV 823 sowie der Werkstattstrategie 2030+.



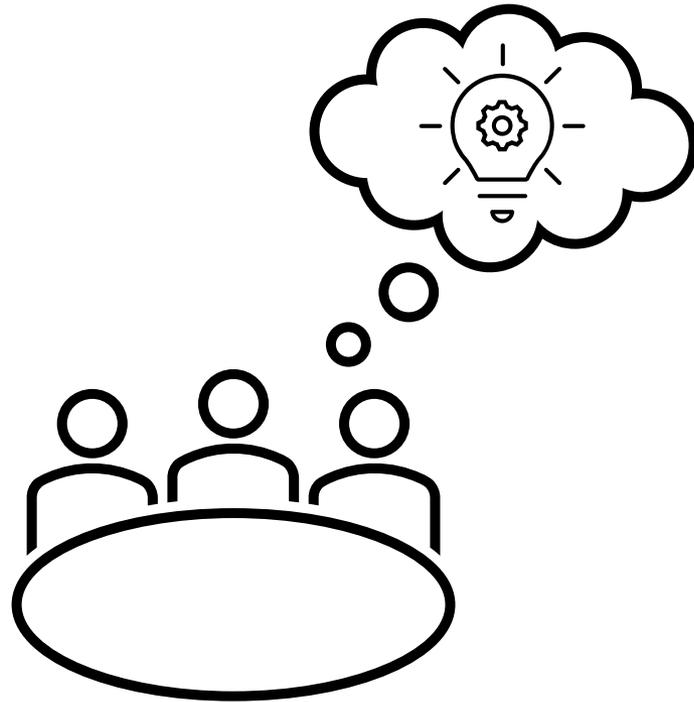
### Vergleichende Gegenüberstellung

In der folgenden Übersicht sind die absoluten **Fahrzeuglängen in Meter** unter Berücksichtigung der aktuell laufenden Fahrzeugneubeschaffung (Ersatz durch längere Fahrzeuge) berücksichtigt.





- TOP 1** Ziele des ÖPNV
- TOP 2** Ausgangssituation in Käfertal
- TOP 3** Konversionsnetz
- TOP 4** Bauvorhaben Bahnhof und Betriebshof Käfertal
- TOP 5** Zielerreichung durch den Umbau
- TOP 6** Sonstiges (Offene Fragen)





Mit gutem Gefühl unterwegs.

**Rhein-Neckar-Verkehr GmbH**

Möhlstraße 27

68165 Mannheim

[www.rnv-online.de](http://www.rnv-online.de)

