

Bürgerinformationsveranstaltung zum Neubau einer zweigleisigen Stadtbahnstrecke mit vier Halte- stellen im Glückstein-Quartier Mannheim

**Dokumentation der Fragen und Antworten
zur öffentlichen Informationsveranstaltung
am 16. Mai 2022 im neuen technischen
Rathaus, Mannheim**

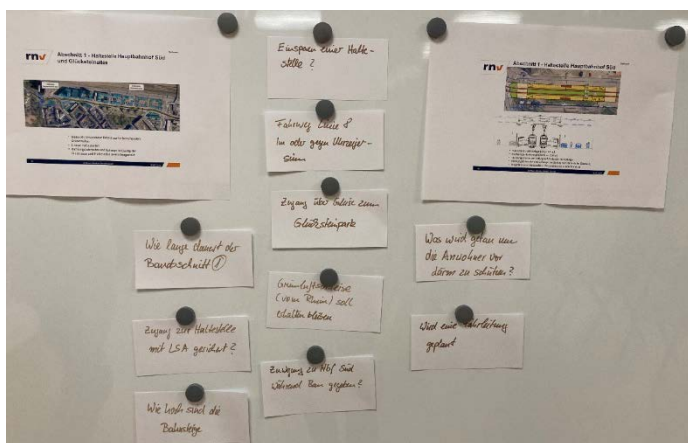


Frage aus der Bürgerschaft	Antwort
<p>Warum sind in der Glücksteinallee so wenige Bäume und warum sehen sie so klein aus?</p>	<p>Die meisten Bäume wurden erst mit der Neuentwicklung des neuen Quartiers gepflanzt, zum Teil sind diese auch nur vorläufig gepflanzt. Die Baumstandorte sind im Bebauungsplan grundsätzlich hinterlegt. Sie benötigen noch etwas Entwicklungszeit. Sofern Bäume im Zuge der Maßnahme nicht erhalten werden können, werden Ausgleichspflanzungen entsprechend den gesetzlichen Anforderungen u.a. der Baumschutzsatzung der Stadt Mannheim vorgenommen.</p>
<p>Die Buslinie 65 ist unterbesetzt. Macht eine neue Stadtbahnlinie dann Sinn?</p>	<p>Das neue Angebot der Stadtbahnlinie unterscheidet sich sehr wesentlich von der bestehenden Buslinie. Mit der neuen Linie 16</p>

	kann man umsteigefrei von Nord nach Süd fahren und erreicht damit weiterhin viele wichtige Umsteigestationen.
Die Buslinie 65 stellt mit einem 30-Minuten-Takt kein gutes Angebot dar.	Die Fahrgastzahlen werden noch einmal genauer analysiert. Ggf. kommt es zur einer Angebotsanpassung der Buslinie auch in Abhängigkeit von den Besetzungen, bis die Stadtbahnlinie in Betrieb geht.
Was geschieht mit der Buslinie 65 nach der Inbetriebnahme der Stadtbahntrasse?	Die Buslinie wird vsl. eingestellt, da sie nur als Vorlaufbetrieb der Stadtbahn dient.
Wie sieht das Baustellenmanagement aus? Wurde bereits an die Berücksichtigung der übrigen Verkehrsteilnehmer gedacht?	Im Rahmen der Ausführungsplanung und vor Baubeginn wird rechtzeitig Kontakt mit allen Betroffenen aufgenommen. Die Erfahrungen aus vergangenen Maßnahmen der rnv wird sich auch hier widerspiegeln. Auf die gute Erreichbarkeit und die Eihaltung der bisherigen Fuß- und Radwegebeziehungen wird geachtet.
Die Fahrer sollen rücksichtsvoller und sanfter fahren.	Die rnv wird dies in die entsprechende Fachabteilung weitergeben.
Der 20-Minuten-Takt soll noch einmal überdacht werden. Warum kann bspw. kein 15-Minuten-Takt gefahren werden?	Man wird sich nach der Inbetriebnahme die Fahrgastzahlen genau anschauen. Durch zukünftige Bedarfssteigerungen ist auch eine Anpassung des bestehenden Taktes vorstellbar.
Warum muss die Haltestelle Hochschule direkt vor dem Wohnhaus gebaut werden. Kann man sie noch verschieben?	In der Variantenuntersuchung wurden verschiedene Standorte untersucht. Der jetzige Standort wurde als optimale Lösung erarbeitet, da gerade die 60 m langen Bahnsteige nicht an anderen Stellen errichtet werden können. Ebenso ist eine Verbindung mit den Hauptquerungen auf dem Hochschulcampus ideal.
Ist die Lindenhoframpe für den zusätzlichen Straßenbahnverkehr ausgelegt?	Die Brückenbauwerke im Stadtgebiet werden regelmäßig überprüft.
Was wird getan, um die Anwohner vor Lärm zu schützen?	Die Auswirkungen und der Lärm des Stadtbahnverkehrs auf die umliegende

	Wohnbebauung werden in einem separaten Gutachten untersucht.
Wird eine Fahrleitung geplant?	Die Stromversorgung der Straßenbahn wird über eine Fahrleitung sichergestellt. Im Bereich der Freihaltetrasse werden die Mittelstützen zwischen den Gleisen.
Kann eine Haltestelle eingespart werden?	Die Haltestellen sind auf den umliegenden Bedarf und den Einzugsradius entsprechend des Nahverkehrsplanes der Stadt Mannheim abgestimmt.
Mehr Grün am Lindenhofplatz.	Die Bestandsbäume werden vsl. erhalten bleiben. Die Bäume im Abzweig zur Rheingoldhalle können leider nicht erhalten bleiben und werden im Rahmen der gesetzlich notwendigen Ausgleichspflanzungen ersetzt.
Das Gelände von John-Deere soll mit einer Haltestelle angebunden sein.	Im Bereich des John-Deere Forums wird in Höhe des Verwaltungsgebäudes eine neue Haltestelle entstehen, die einen direkten Zugang zu dem Mitarbeiteringang bietet.
Bitte Einfahrt zu John-Deere beachten, damit es keine großen Staus gibt.	Der Knotenpunkt im Bereich Ausfahrt John-Deere wird mit einem entsprechenden und leistungsfähigen Signalprogramm ausgestattet.
Wie hoch sind die Bahnsteige und ist der Zugang zur Haltestelle mit einer Lichtsignalanlage (LSA) gesichert?	Die Bahnsteige sind mit 30 cm über Schienenoberkante barrierefrei geplant. Es wird immer mind. einen LSA-gesicherten Zugang zu den Haltestellen geben.
Zuwegung zu Hbf Süd während der Bauphase gegeben?	Der Zugang zum Hauptbahnhof wird während der Bauphase immer möglich sein.
Grünluftschneise vom Rhein soll erhalten bleiben.	Die neue Stadtbahnstrecke hat keinen Einfluss auf evtl. vorhandene Frischluftkorridore.
Zugang über Gleise zum Glücksteinpark.	Der Glücksteinpark ist im Bereich der Haltestelle Glücksteinallee und im Bereich des vorangegangenen Kreuzungsknotenpunktes vom nördlichen Bereich erreichbar. Die Abstände sind

	entsprechend den örtlichen Gegebenheiten in üblicher Weise angepasst und zumutbar.
Fahrtweg der Linie 8 im oder gegen den Uhrzeigersinn?	Die Linie wird morgens vom Hbf Süd zur Hochschule fahren. Am Nachmittag dreht sich diese Richtung herum. Es wird immer die Lastgangsrichtung zwischen MA Hauptbahnhof und Hochschule vorgenommen.
Was ist der Grund für die neue Stadtbahntrasse im Glückstein-Quartier?	Die Planung des neuen Stadtquartiers erfolgte unter Berücksichtigung einer Stadtbahnerschließung. Die entsprechende Strecke ist im Bebauungsplan seit Anbeginn an als Freihaltetrasse enthalten und bereits im Grundsatz entsprechend abgewogen. Auch in den Nahverkehrsplänen ist die Erschließung des Quartiers mit einer Stadtbahn vorgesehen und erst 2018 im aktuellen Nahverkehrsplan zur Realisierung durch den Gemeinderat beschlossen. Die Realisierung folgt nunmehr den Planungen zur Erschließung des Quartiers.



Aufgestellt:

Mannheim, den 23.05.2022