



Bürgerinformation

Bauvorhaben „Neuordnung und Kapazitätserweiterung Käfertal Bahnhof und Betriebshof“

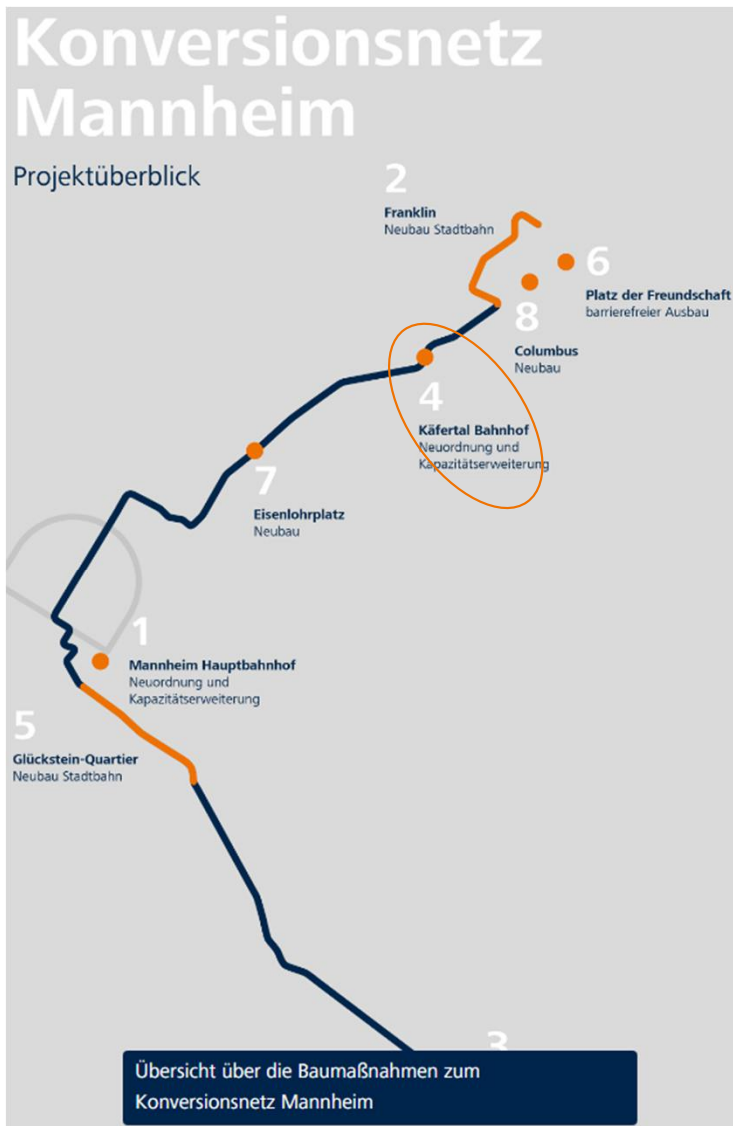
Käfertal, 17. September 2026

Neuordnung und Kapazitätserweiterung Käfertal Bahnhof und Betriebshof



- **Konversionsnetz Mannheim**
 - Maßnahmenbündel – Projektübersicht
 - Maßnahme in der Lupe – Planungskonzeption
- **Bauphasenkonzept**
 - Rahmenbauterminplan
 - Vorstellung Bauphasenkonzept
- **Betriebliche Erfordernisse**
 - Temporäre dezentrale Abstellung (Bahn)
 - SEV-Bushaltestellen
 - Vorstellung Schienenersatzverkehrskonzept (SEV)

Neuordnung und Kapazitätserweiterung Käfertal Bahnhof und Betriebshof



Das Maßnahmenbündel Konversionsnetz Mannheim besteht aus **acht Projekten**, um den Mannheimer Stadtbahnverkehr in den nächsten Jahren bedeutend auszubauen, darunter auch das vierte Teilpaket **„Neuordnung und Kapazitätserweiterung Käfertal Bahnhof“**.

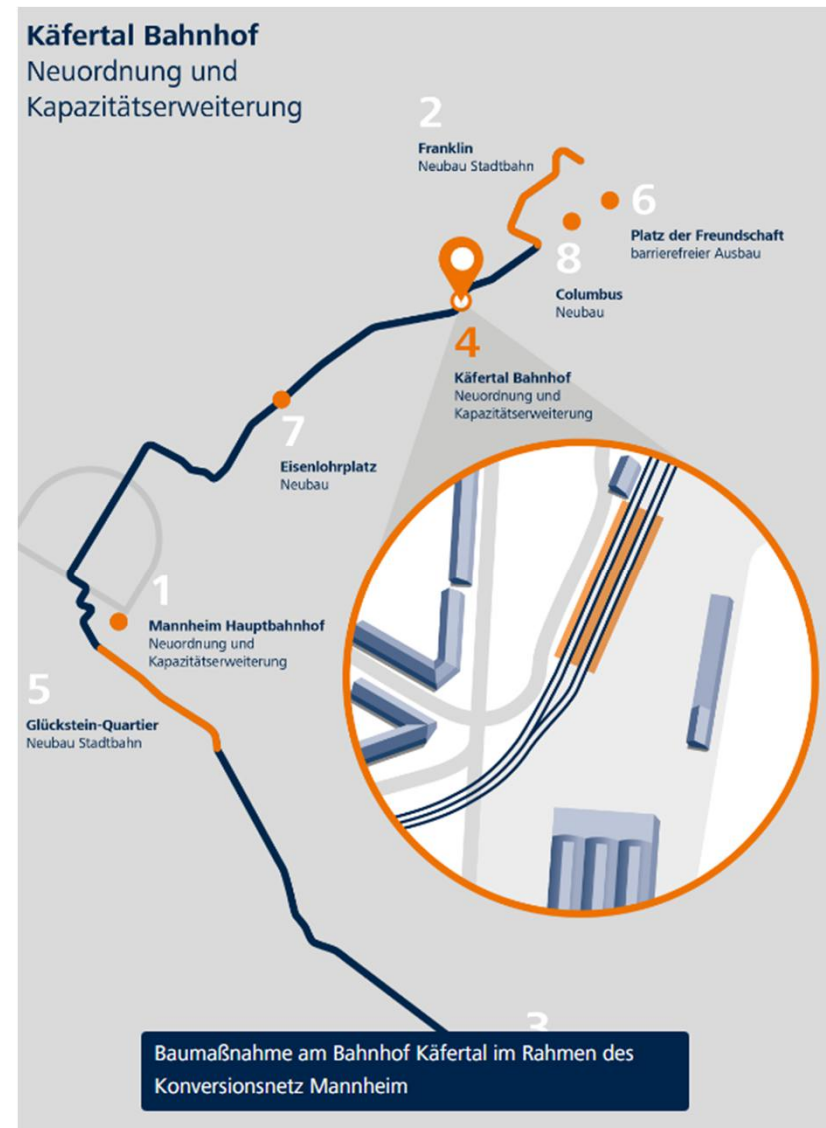
Verbunden mit Erneuerungs- und Erweiterungsmaßnahmen wird das Mannheimer Stadtbahnnetz insgesamt weiter ausgebaut. Rund 13 Kilometer Schienen sollen im Zuge der acht Maßnahmen neu verlegt werden.

Quelle: <https://www.konversionsnetz-ma.de/>

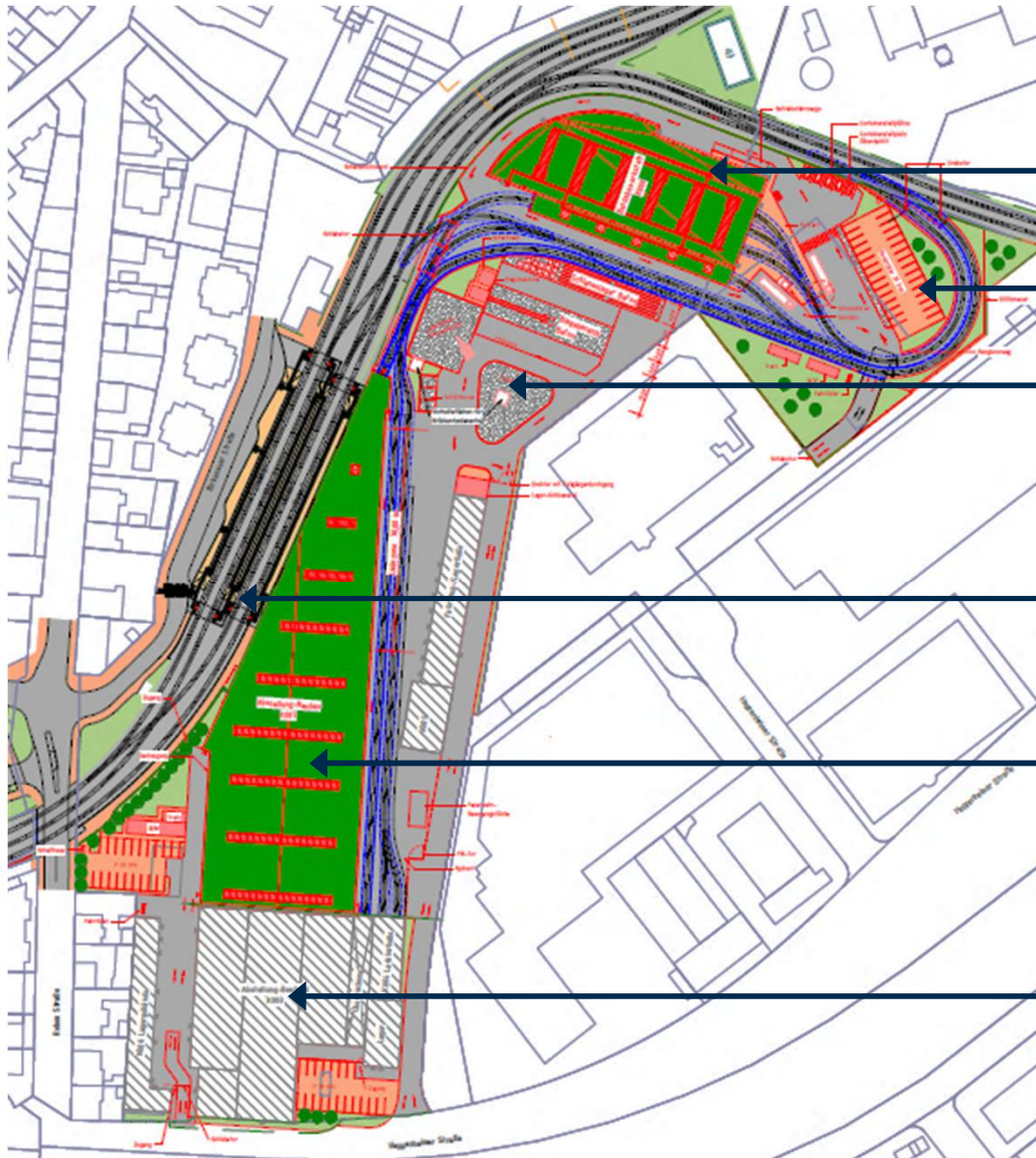
Neuordnung und Kapazitätserweiterung Käfertal Bahnhof und Betriebshof

Der Käfertaler Bahnhof ist ein wichtiger ÖPNV-Knotenpunkt im Nordosten Mannheims. Mit dem Ausbau der Stadtbahn nach FRANKLIN ist ein Ausbau mit Kapazitätserweiterung des Käfertaler Bahnhofes erforderlich, um auch zukünftig das dadurch erhöhte Fahrgastaufkommen zuverlässig und kundengerecht abwickeln zu können.

Mit dem Ausbau des Käfertaler Bahnhofes wird eine umstiegsfreie Stadtbahnverbindung von FRANKLIN in die Stadtmitte Mannheims möglich. Zudem wird die komplette Anlage mit diesem Vorhaben barrierefrei ausgebaut und der angrenzende BETRIEBSHOF angepasst und fit für die Zukunft gemacht.



Neuordnung und Kapazitätserweiterung Käfertal Bahnhof und Betriebshof



Planungskonzeption

Neubau Betriebswerkstatt Bahnen
in Verbindung mit:

Neubau Außenanlage Werkstatt
Neuordnung Außenanlage mit
einem Baulager / Baustofflager

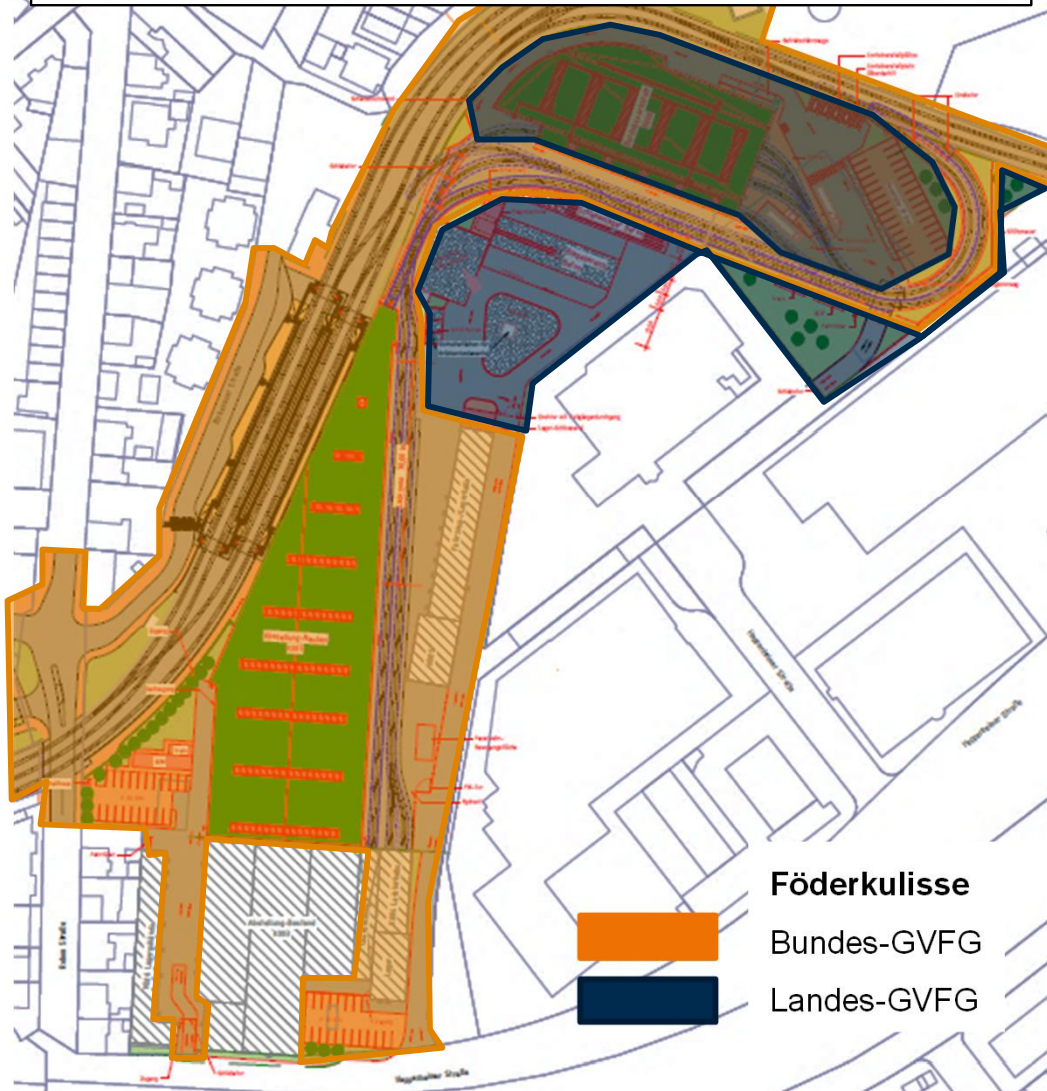
Neuordnung und Kapazitäts-
erweiterung Bahnhof Käfertal
in Verbindung mit:

Neubau Abstellhalle (Bahn) inkl.
Außenanlage

Umbau denkmalgeschütztes
Gebäude in Abstellhalle (Bahn)

Neuordnung und Kapazitätserweiterung Käfertal Bahnhof und Betriebshof

***Finanzierung vorbehaltlich der
Genehmigung des Regierungspräsidiums!**



Kosten und Zuwendungen

Neuordnung und Kapazitätserweiterung Käfertal Bahnhof	Baukosten	Gesamtkosten
Bahnhof inkl. Folgemaßnahmen	48,5	58,2
Folgemaßnahme Abstellanlage	45,9	55,0
Zwischensumme**) Mio. Euro, netto	94,4	113,2
Neubau Betriebswerkstatt Käfertal Betriebshof	Baukosten	Gesamtkosten
Betriebswerkstatt	37,7	48,0*)
Gesamtsumme**) Mio. Euro, netto	132,1	161,2

*) inkl. Grunderwerb **) gem. aktueller Stand Beantragung Fördermittel

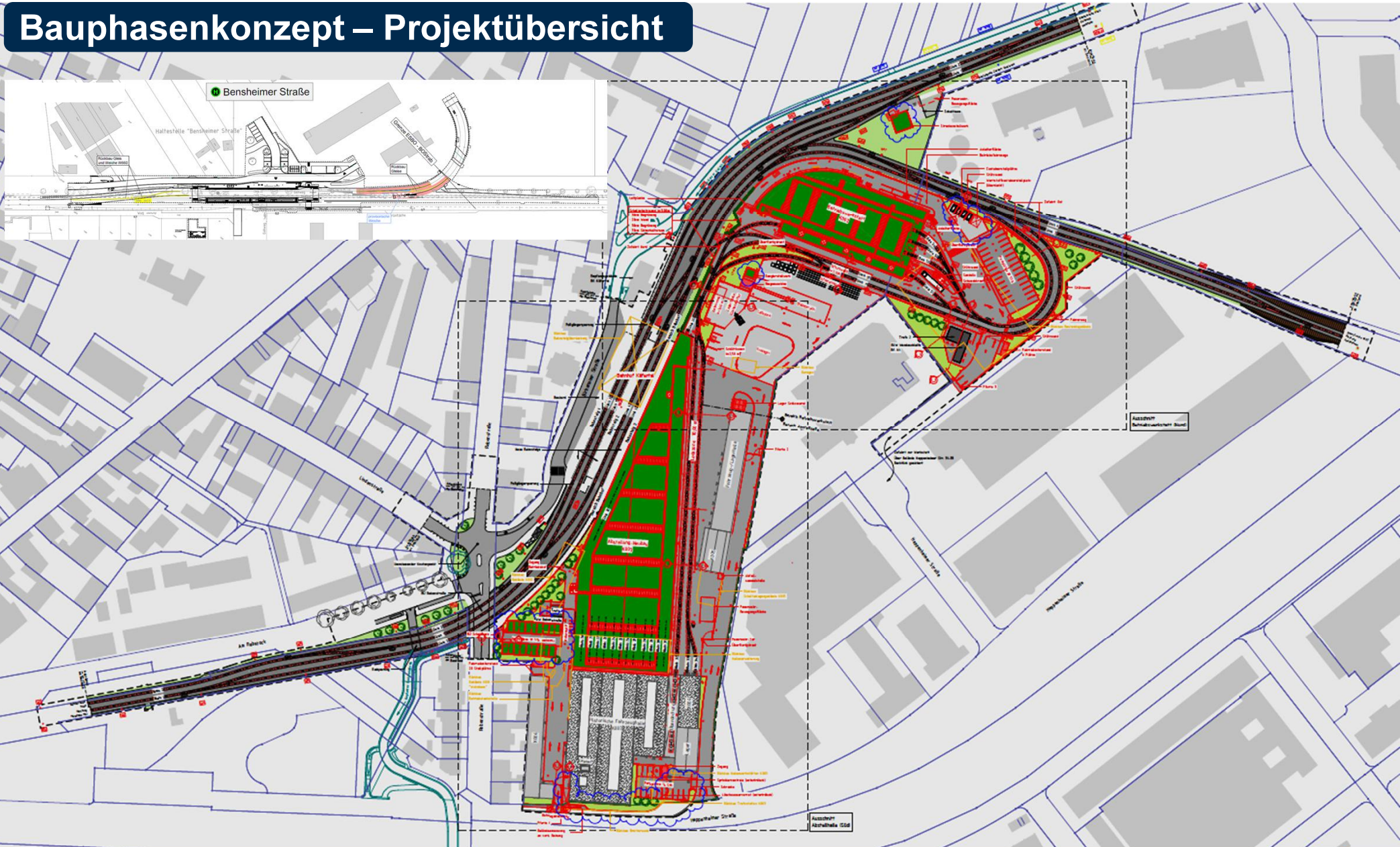
Von den **ca. 161,2 Mio. Euro** (netto) Gesamtkosten werden voraussichtlich **ca. 111,7 Mio. Euro** (netto) durch den Bund und das Land BaWü übernommen. Die Stadt Mannheim trägt dabei einen Eigenanteil von **ca. 24,0 Mio. Euro*** (netto) und die MV Mannheimer Verkehr GmbH von **ca. 25,5 Mio. Euro** (netto). Die Förderbescheide stehen noch aus!

Neuordnung und Kapazitätserweiterung Käfertal Bahnhof und Betriebshof

Rahmenbauterminplan

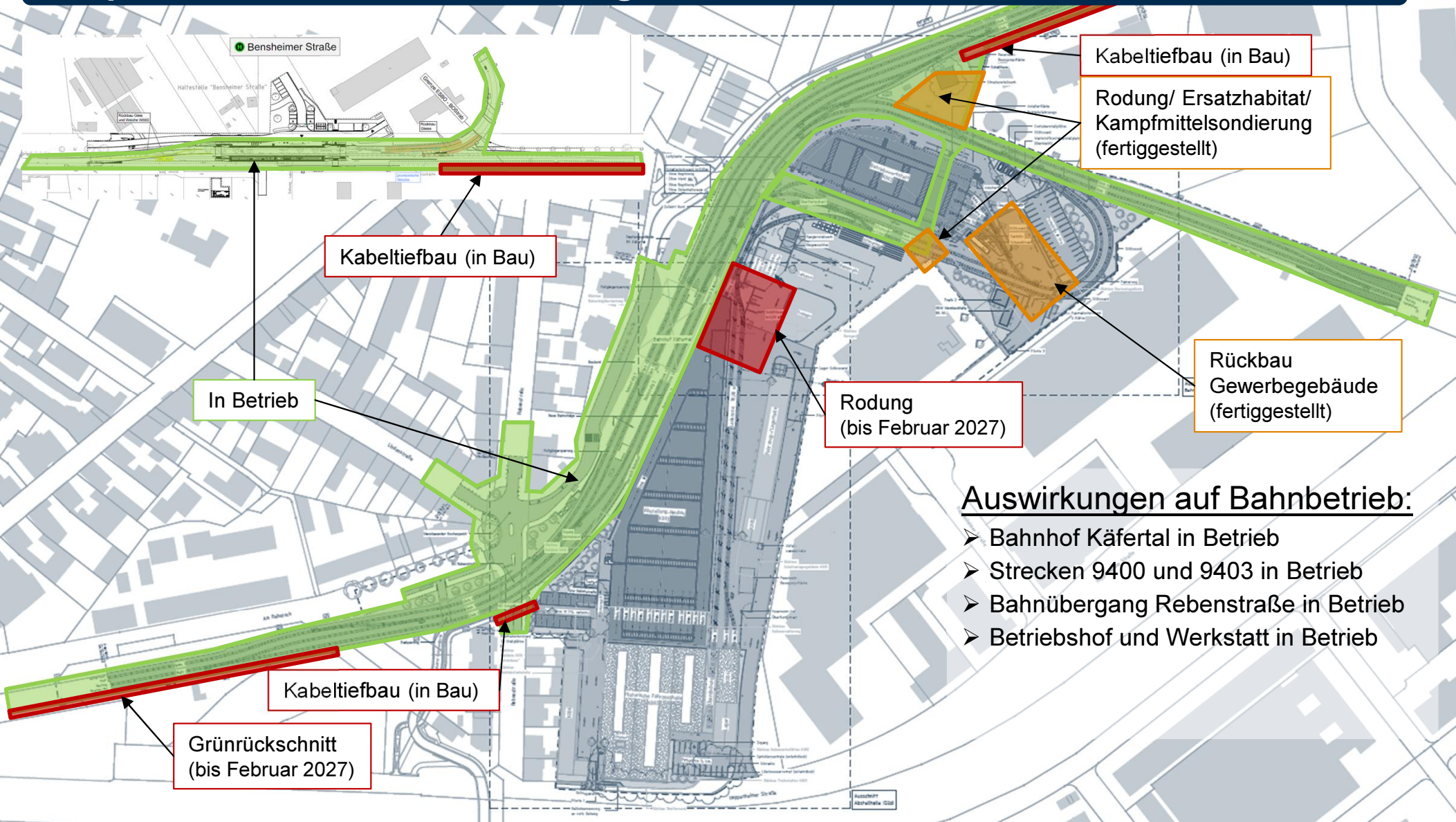
	2026				2027				2028				2029				2030				2031														
	Q I	Q II	Q III	Q IV	Q I	Q II	Q III	Q IV	Q I	Q II	Q III	Q IV	Q I	Q II	Q III	Q IV	Q I	Q II	Q III	Q IV	Q I	Q II	Q III	Q IV											
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N
Schienenersatzverkehre (SEV)																																			
Vollsperrung Strecke 9403 – Käfertal Bf. bis Heddeshaim																																			
Eingleisiger Betrieb – ÜLS Tierheim bis Käfertal Bf. (an zwei Wochenenden)																																			
Vollsperrung Bensheimer Straße – Käfertal Bf. bis Viernheim Bf.																																			
Vollsperrung Hst. Mannheimer Straße – Bonifatiuskirche bis Viernheim Bf. (an einem WE)																																			
Vollsperrung Strecke 9400 - Käfertal Bahnhof und Betriebshof																																			
Bauphase 0 - Baufeldfreimachung, erste vorb. Maßnahmen																																			
Bauphase 1 - Vorbereitende Tiefbaumaßnahmen Betriebshof																																			
Bauphase 2 - Einbau Bauweiche + Umbau Bensheimer Str. + Neubau Strecke 9403																																			
Bauphase 3 - Neubau Bf. Käfertal																																			
Bauphase 4 - Rückbau Bauweiche mit Testfahrten und Inbetriebnahme Bf.																																			
Wiederaufnahme Regelbetrieb April 2029																																			
Bauphase 5 - Neubau Werkstatt inkl. Außenanlage und Inbetriebsetzung																																			
Bauphase 6 - Neubau Abstellhalle und Außenanlage Bth.																																			

Bauphasenkonzept – Projektübersicht



Neuordnung und Kapazitätserweiterung Käfertal Bahnhof und Betriebshof

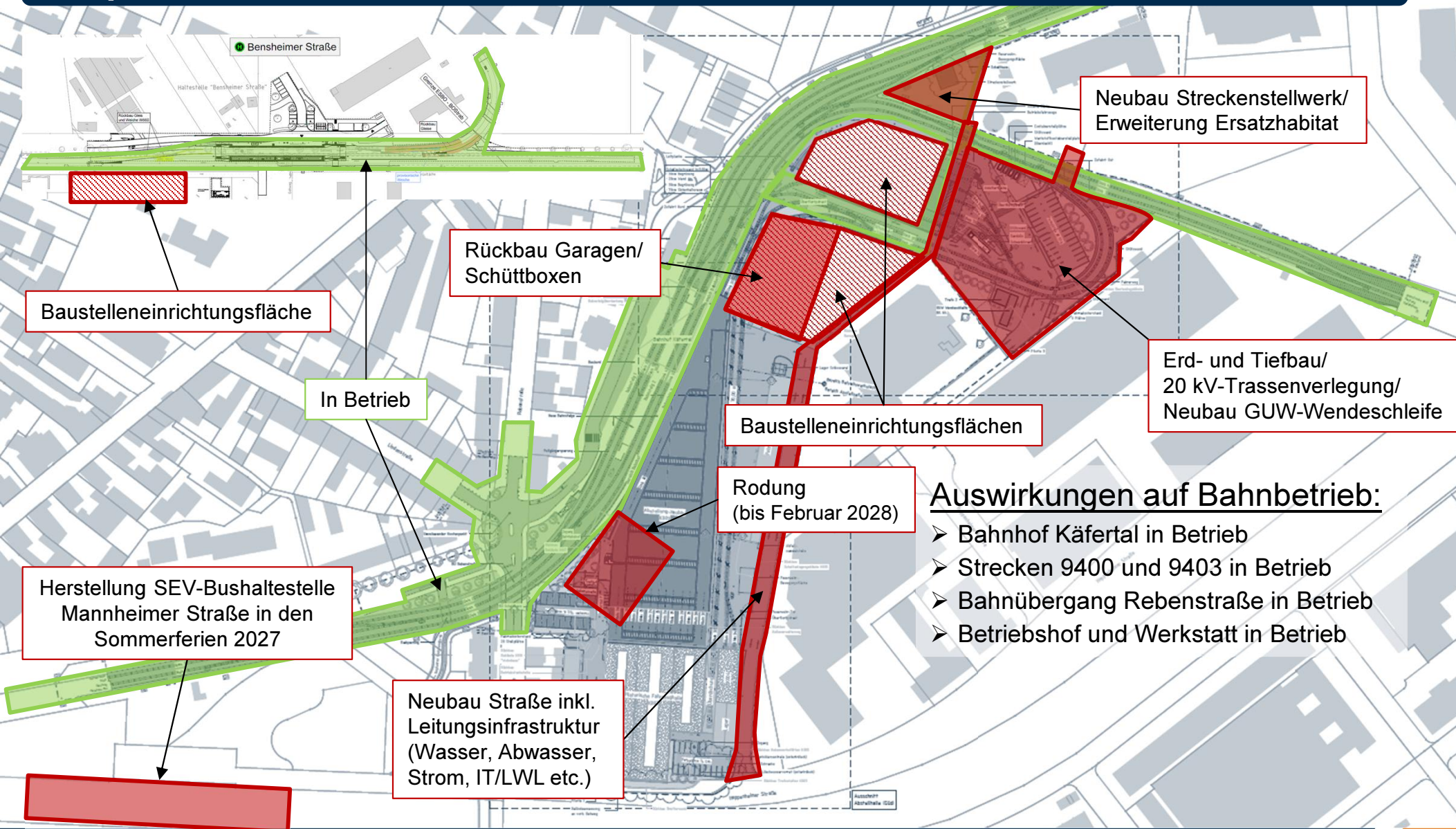
Bauphase 0 – Baufeldfreimachung → Bauzeit Januar 2026 – März 2027



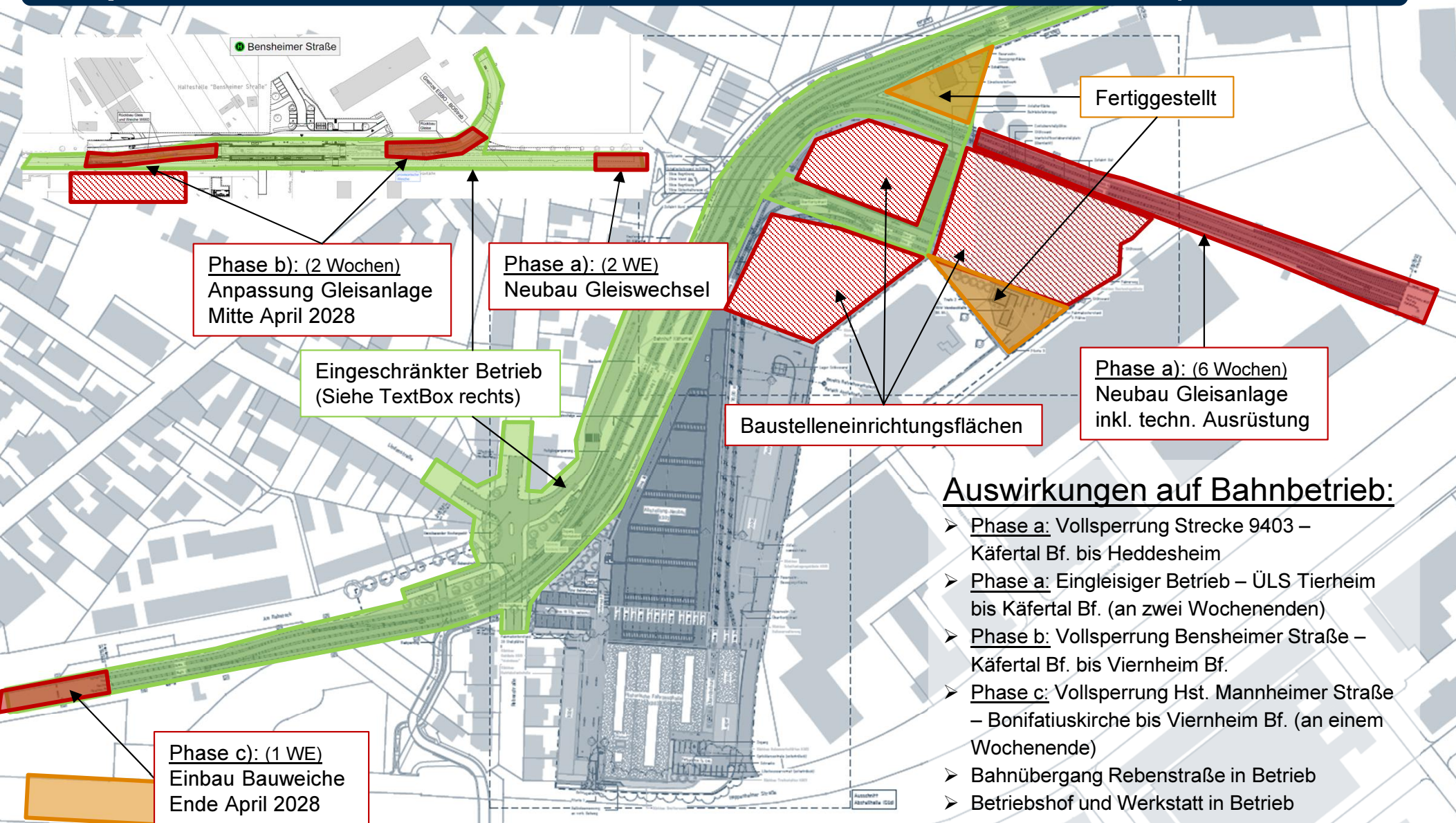
Auswirkungen auf Bahnbetrieb:

- Bahnhof Käfertal in Betrieb
- Strecken 9400 und 9403 in Betrieb
- Bahnübergang Rebenstraße in Betrieb
- Betriebshof und Werkstatt in Betrieb

Bauphase 1 – Vorbereitende Maßnahmen → Bauzeit März 2027 – Februar 2028

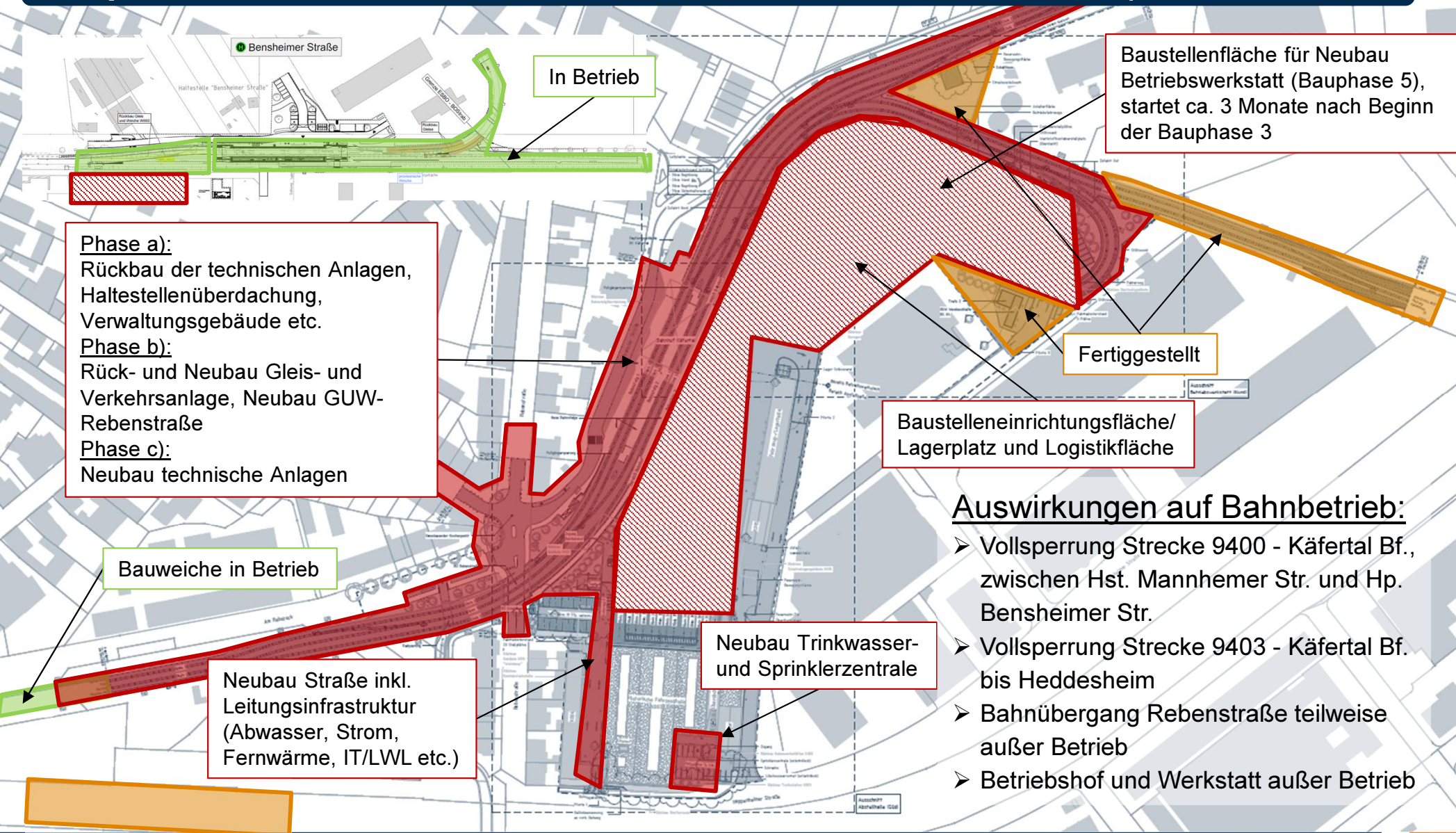


Bauphase 2 – Vorb. Gleisbaumaßnahmen → Bauzeit März 2028 – April 2028



Neuordnung und Kapazitätserweiterung Käfertal Bahnhof und Betriebshof

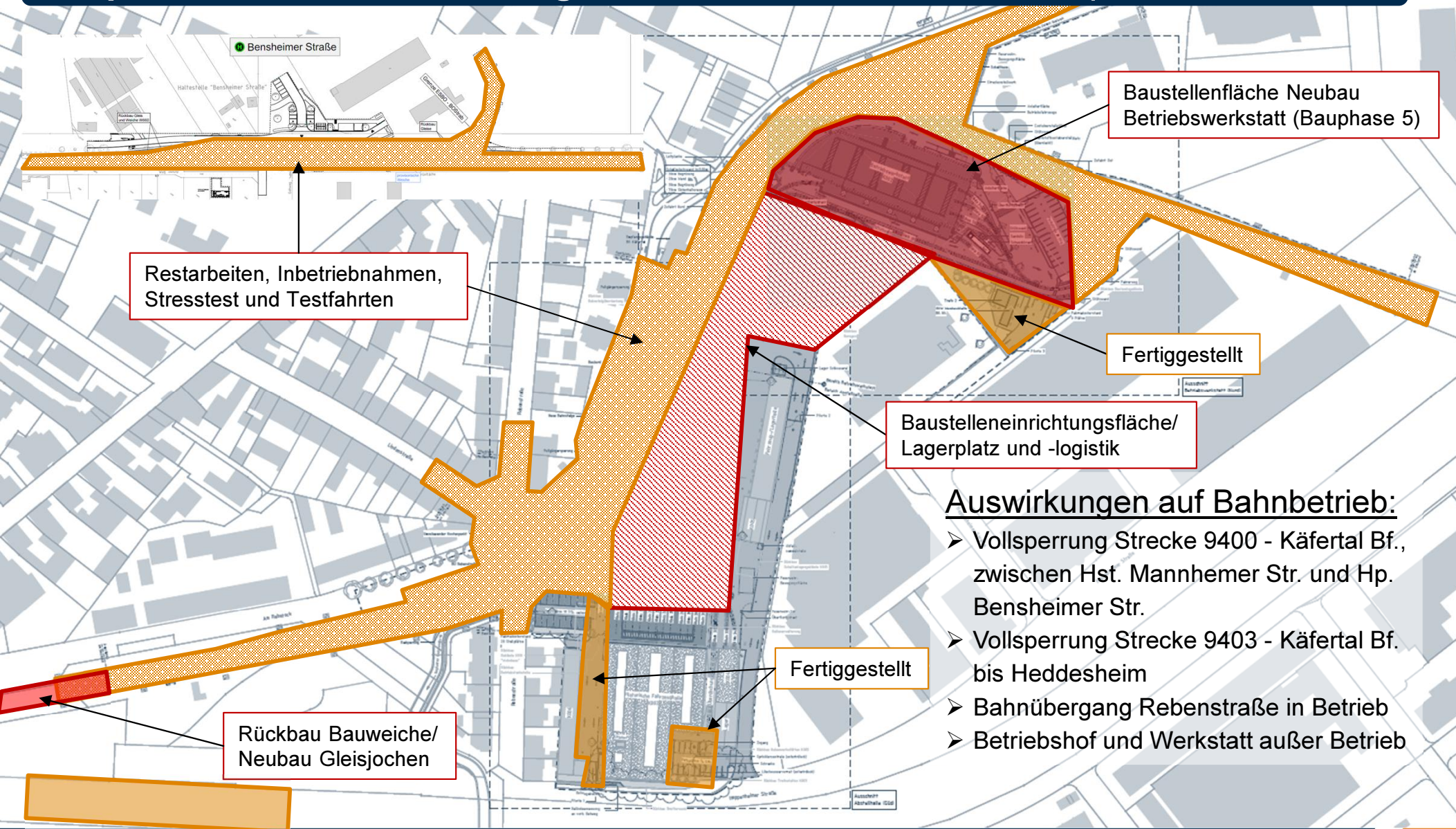
Bauphase 3 – Neubau Käfertal Bahnhof → Bauzeit Mai 2028 – April 2029



Auswirkungen auf Bahnbetrieb:

- Vollsperrung Strecke 9400 - Käfertal Bf., zwischen Hst. Mannheimer Str. und Hp. Bensheimer Str.
- Vollsperrung Strecke 9403 - Käfertal Bf. bis Heddesheim
- Bahnübergang Rebenstraße teilweise außer Betrieb
- Betriebshof und Werkstatt außer Betrieb

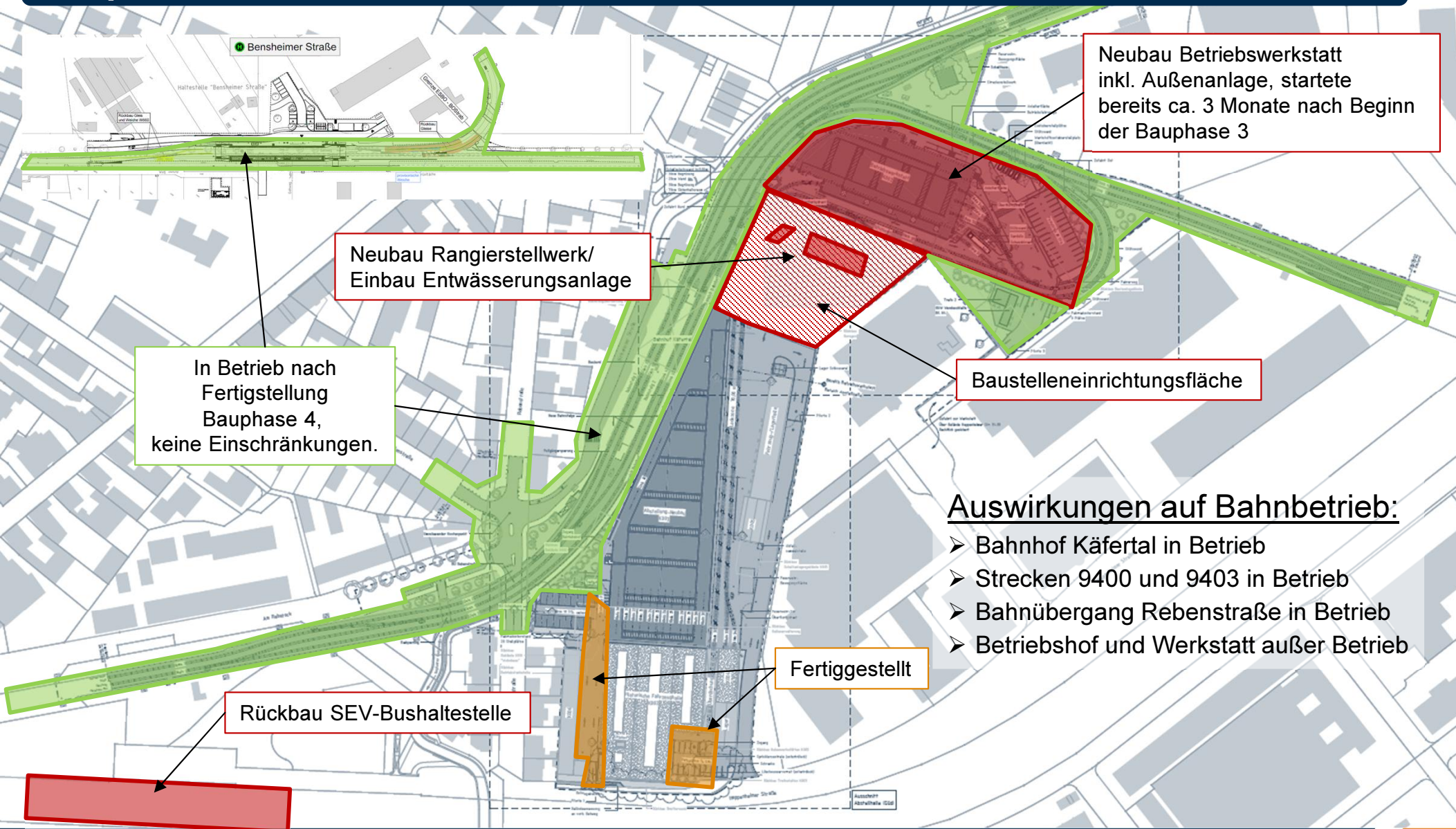
Bauphase 4 – Inbetriebsetzung Käfertal Bahnhof → Bauzeit April 2029



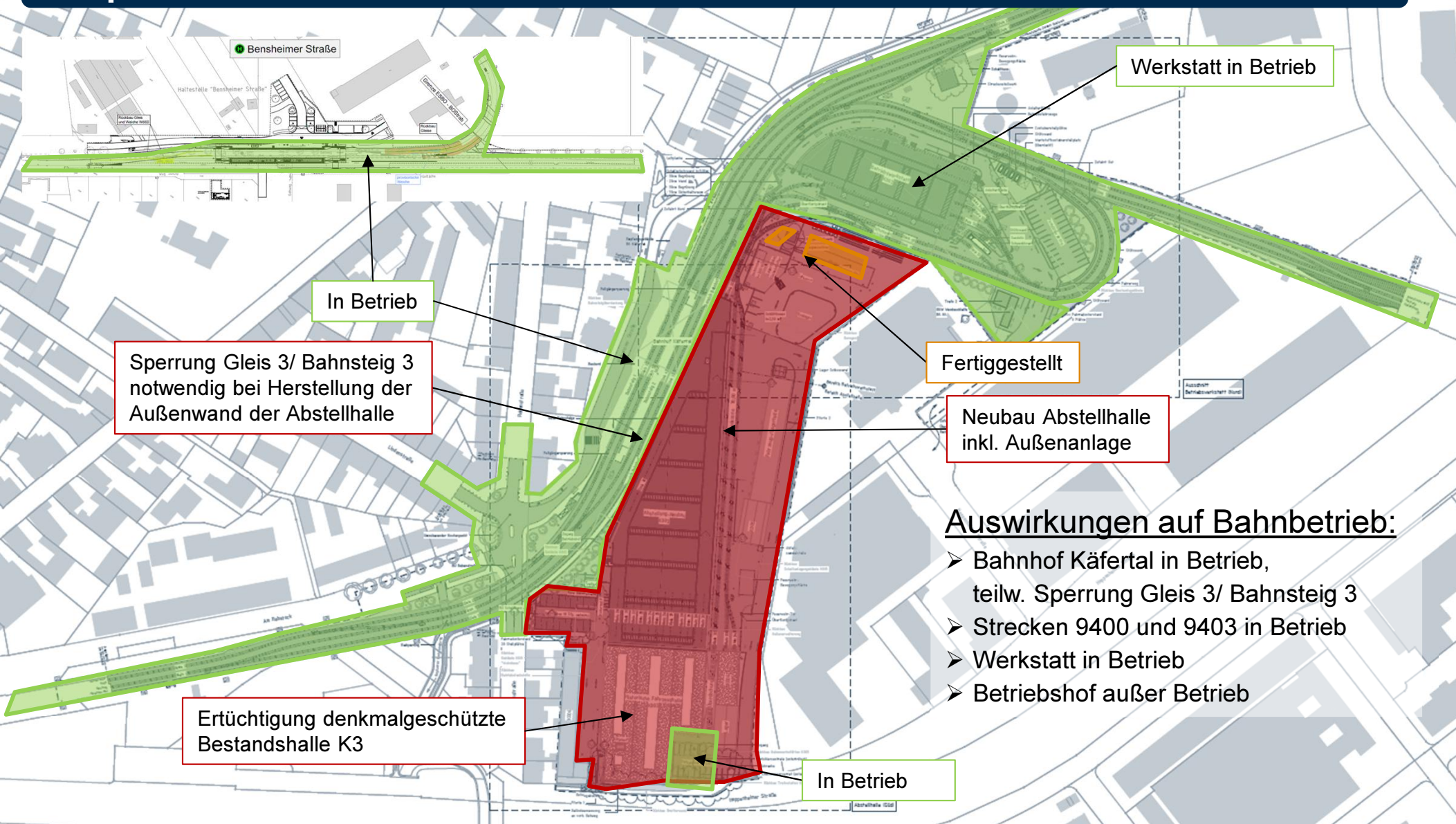
Auswirkungen auf Bahnbetrieb:

- Vollsperrung Strecke 9400 - Käfertal Bf., zwischen Hst. Mannheimer Str. und Hp. Bensheimer Str.
- Vollsperrung Strecke 9403 - Käfertal Bf. bis Heddesheim
- Bahnübergang Rebenstraße in Betrieb
- Betriebshof und Werkstatt außer Betrieb

Bauphase 5 – Neubau Betriebswerkstatt → Bauzeit Juli 2028 – Juni 2030



Bauphase 6 – Neubau Abstellhalle → Bauzeit Juli 2029 – Dezember 2031



Temporäre dezentrale Abstellung (Bahn)

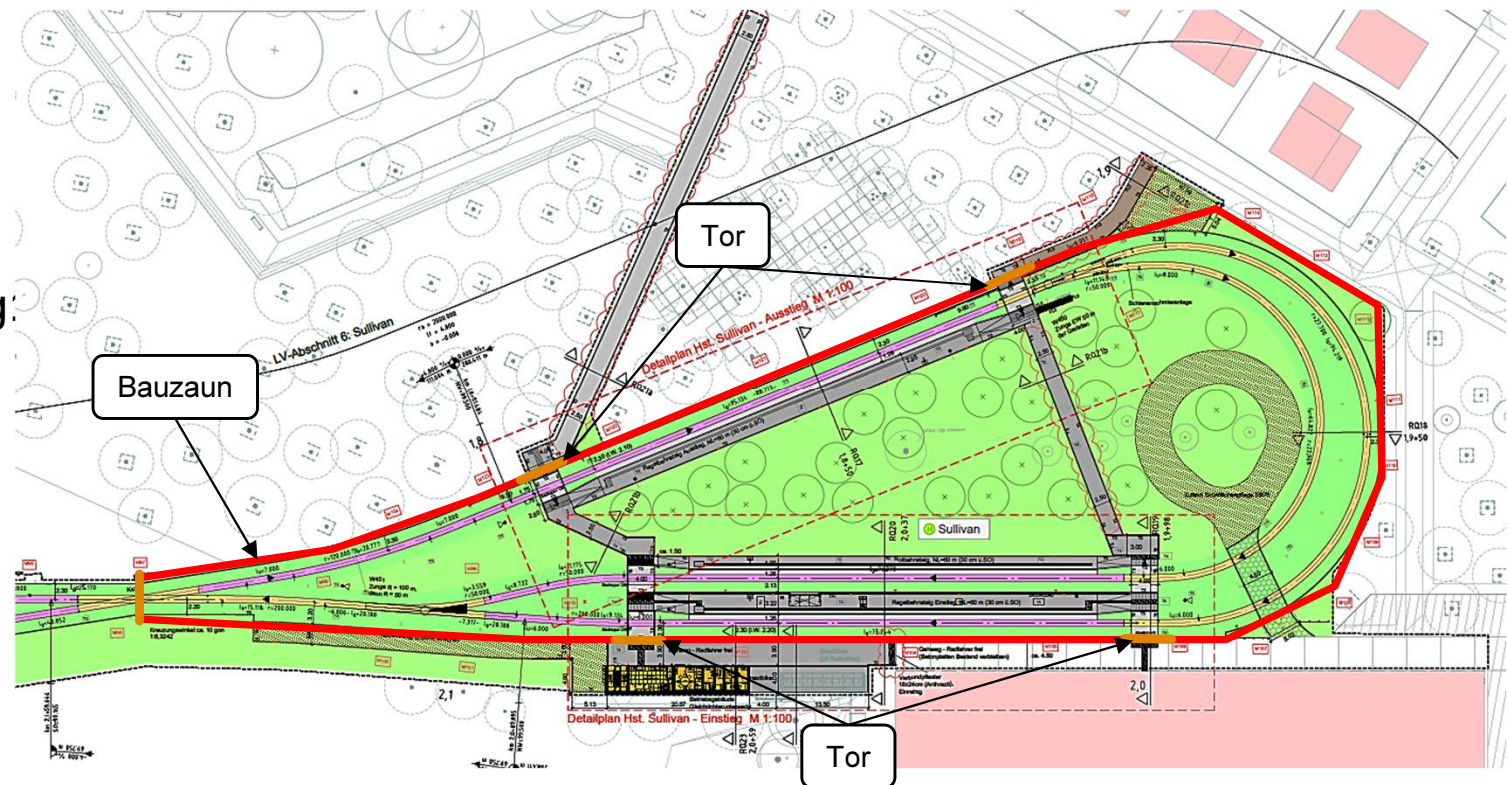
Die heutige Abstellung der Bahnen im Betriebshof Käfertal wird während der Baumaßnahme dauerhaft geschlossen. Aus diesem Grund müssen die Bahnen an einer anderen Stelle temporär abgestellt werden – hierzu sollen bis zu **12 Bahnen** (à 30m) in der Wendeschleife Sullivan abgestellt werden.

Maßnahmen:

Einfriedung
mit Bauzaun + Tore

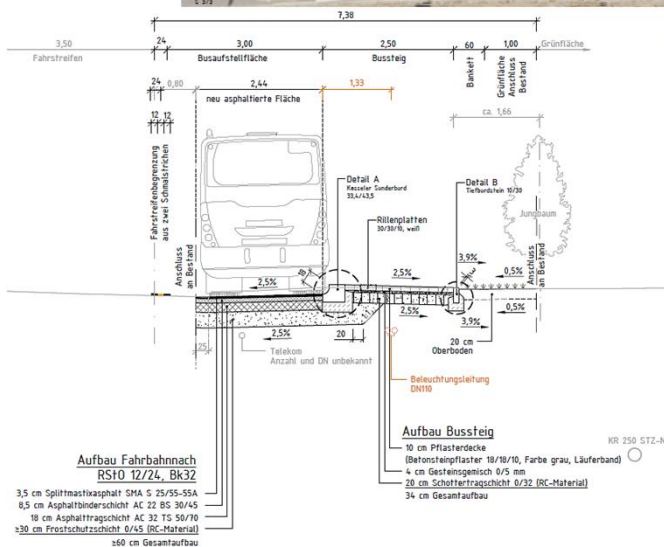
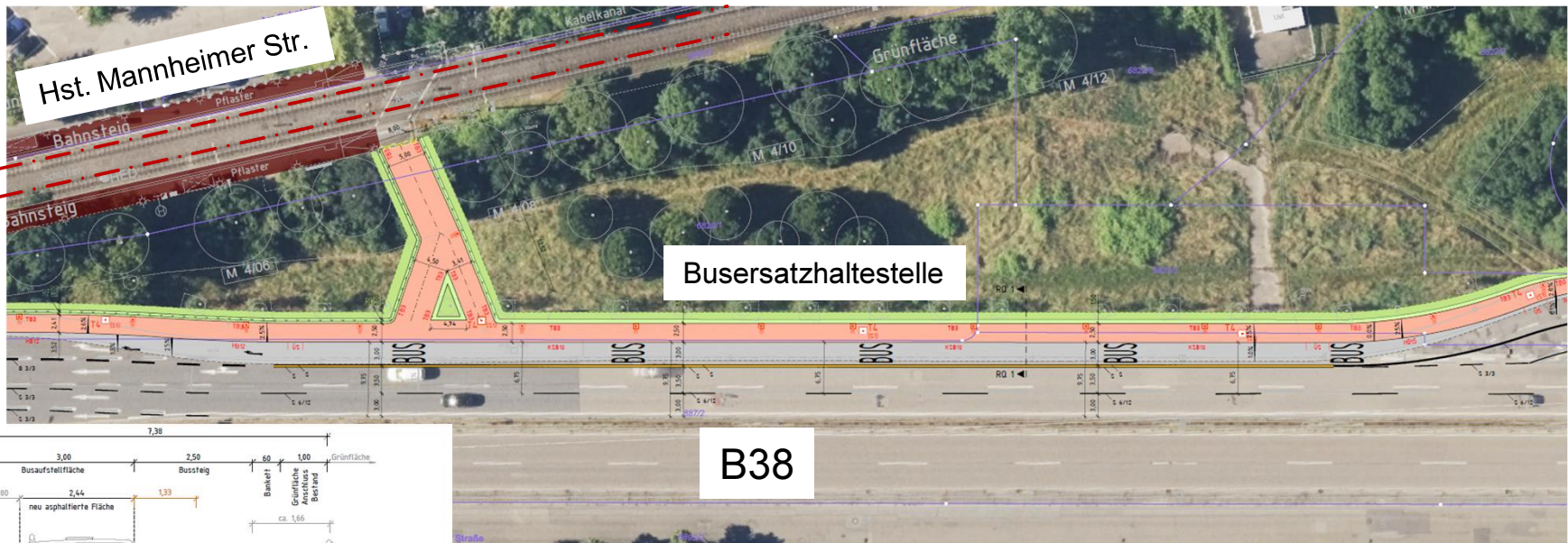
Bauliche Herstellung:
vsl. März/April 2028

Laufzeit bis vsl.
Mitte/Ende 2030

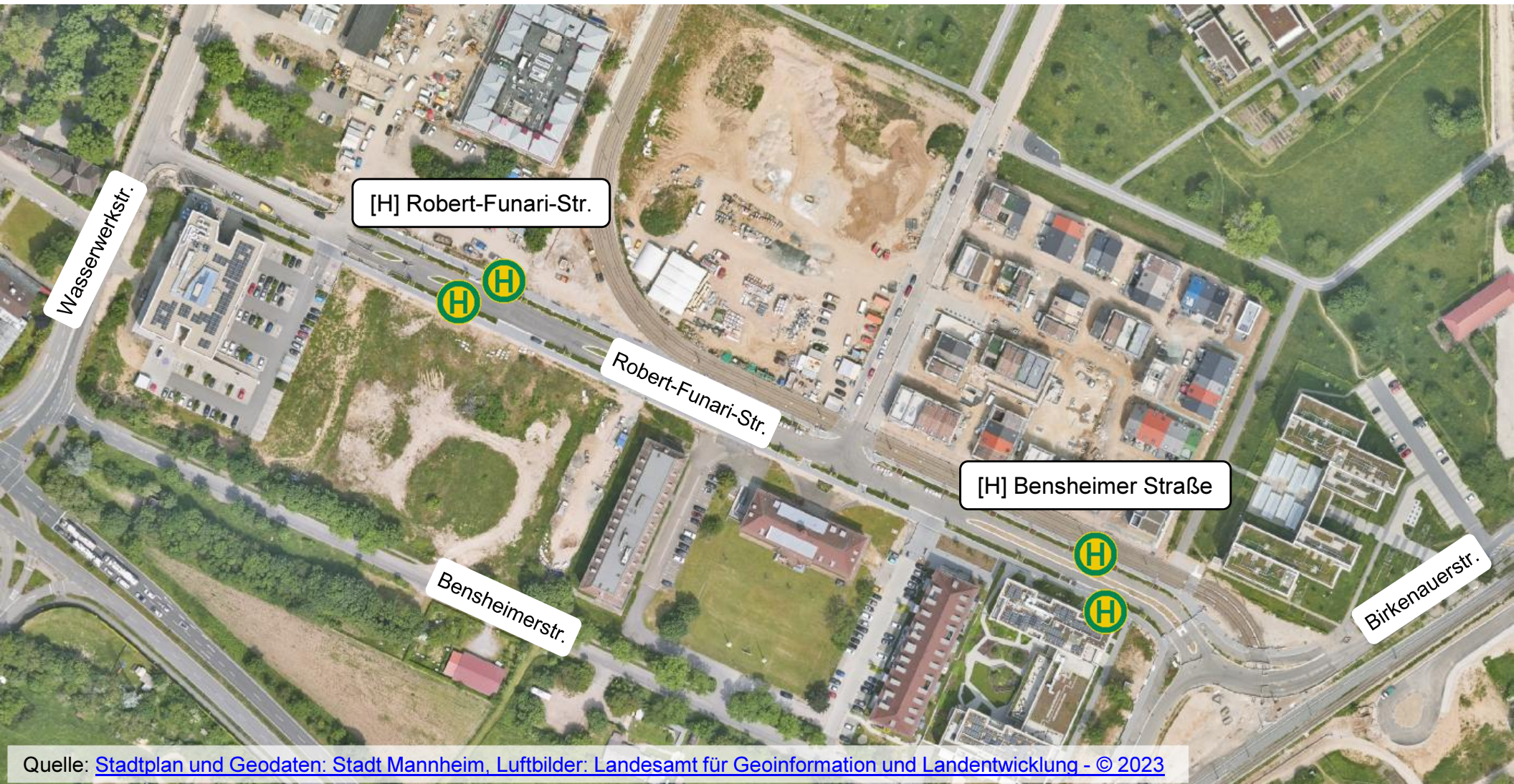


SEV-Bushaltestellen

Temporäre Haltestelle **Mannheimer Straße** für den SEV und die umgeleiteten Buslinien



Bushaltestellen Robert-Funari-Straße



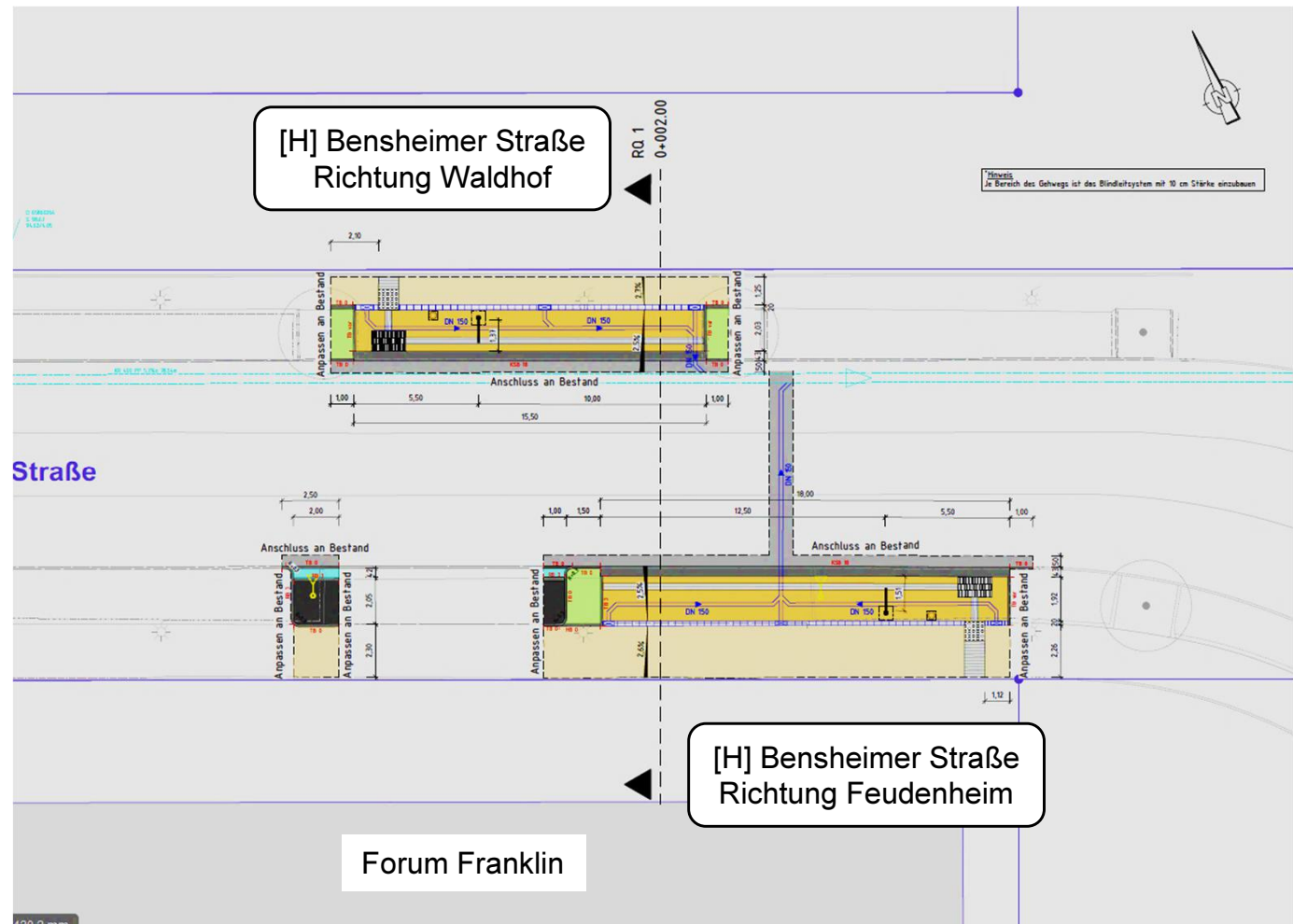
Quelle: [Stadtplan und Geodaten: Stadt Mannheim](#), [Luftbilder: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung](#) - © 2023

Bushaltestellen Robert-Funari-Straße

Herstellung 4 neuer Bushaltestellen in der Robert-Funari-Straße für den SEV und die tangentielle Buslinie 41

Hier Haltestelle:
„Bensheimer Straße“

Bauliche Herstellung:
vsl. Januar/Februar 2027



Bushaltestellen Robert-Funari-Straße

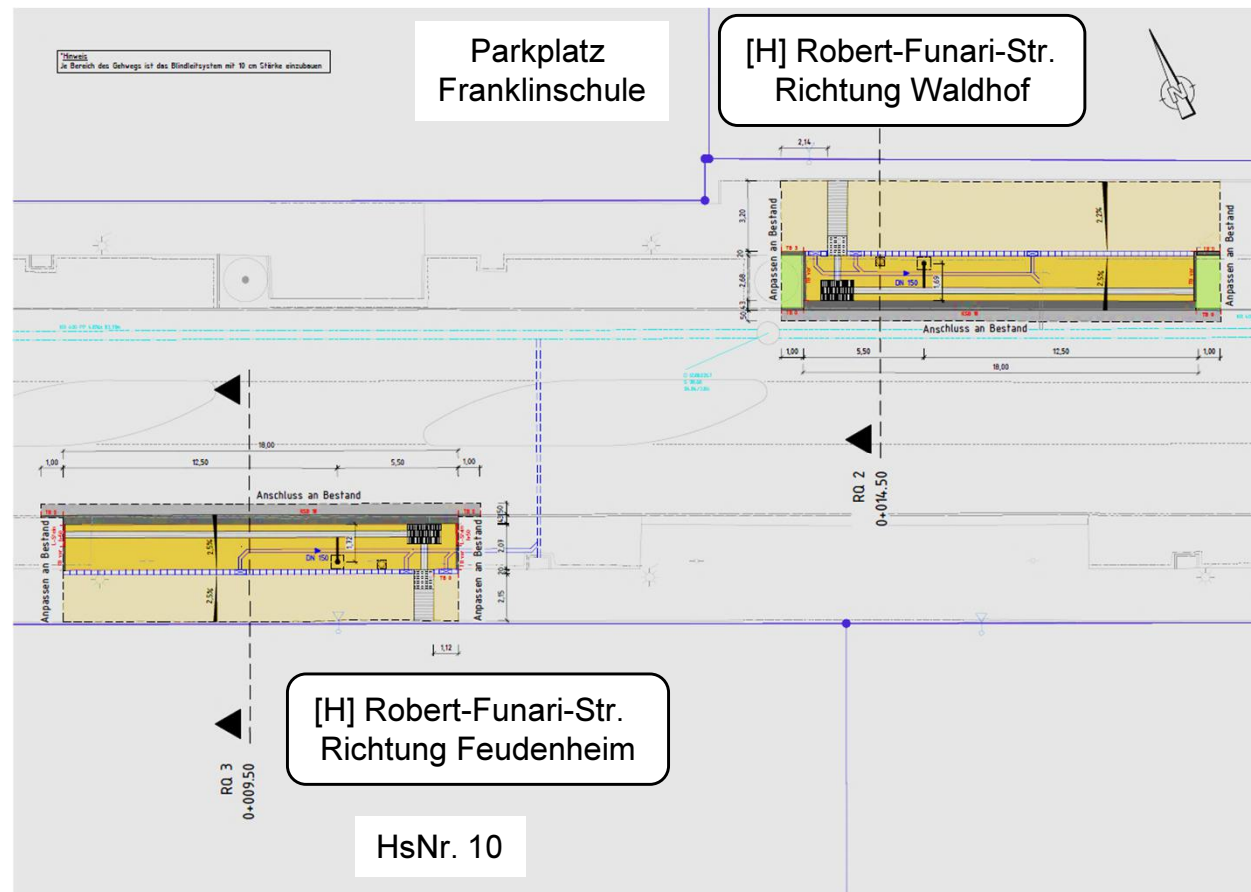
Herstellung 4 neuer Bushaltestellen in der Robert-Funari-Straße für den SEV und die tangentielle Buslinie 41

Hier Haltestelle:

„Robert-Funari-Straße“

Bauliche Herstellung:

vsl. Januar/Februar 2027



Schienenersatzverkehrskonzept (SEV)

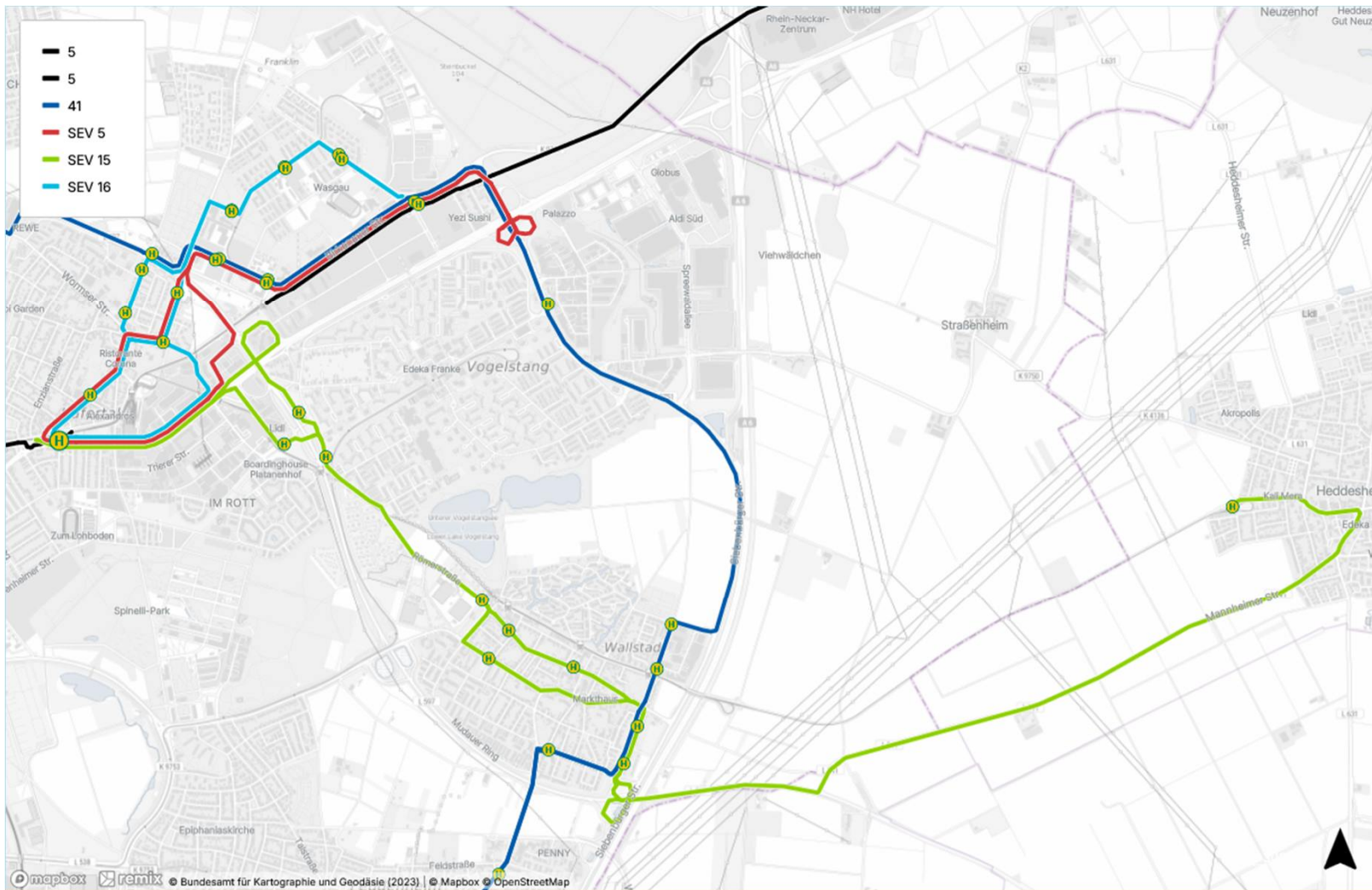
- Linie 5 endet an der Mannheimer Straße (alle 10 min) und der Bensheimer Straße
- Linie 15 endet an der Mannheimer Straße (fährt nur in der Hauptverkehrszeit)

- Umstieg Bahn ↔ SEV an den Hst. Mannheimer Straße und Hst. Platz der Freundschaft
 - SEV 5: Mannheimer Straße – Platz der Freundschaft und zurück
 - SEV 15: Mannheimer Straße – Wallstadt – Heddesheim und zurück
 - SEV 16: Mannheimer Straße – Franklin und zurück

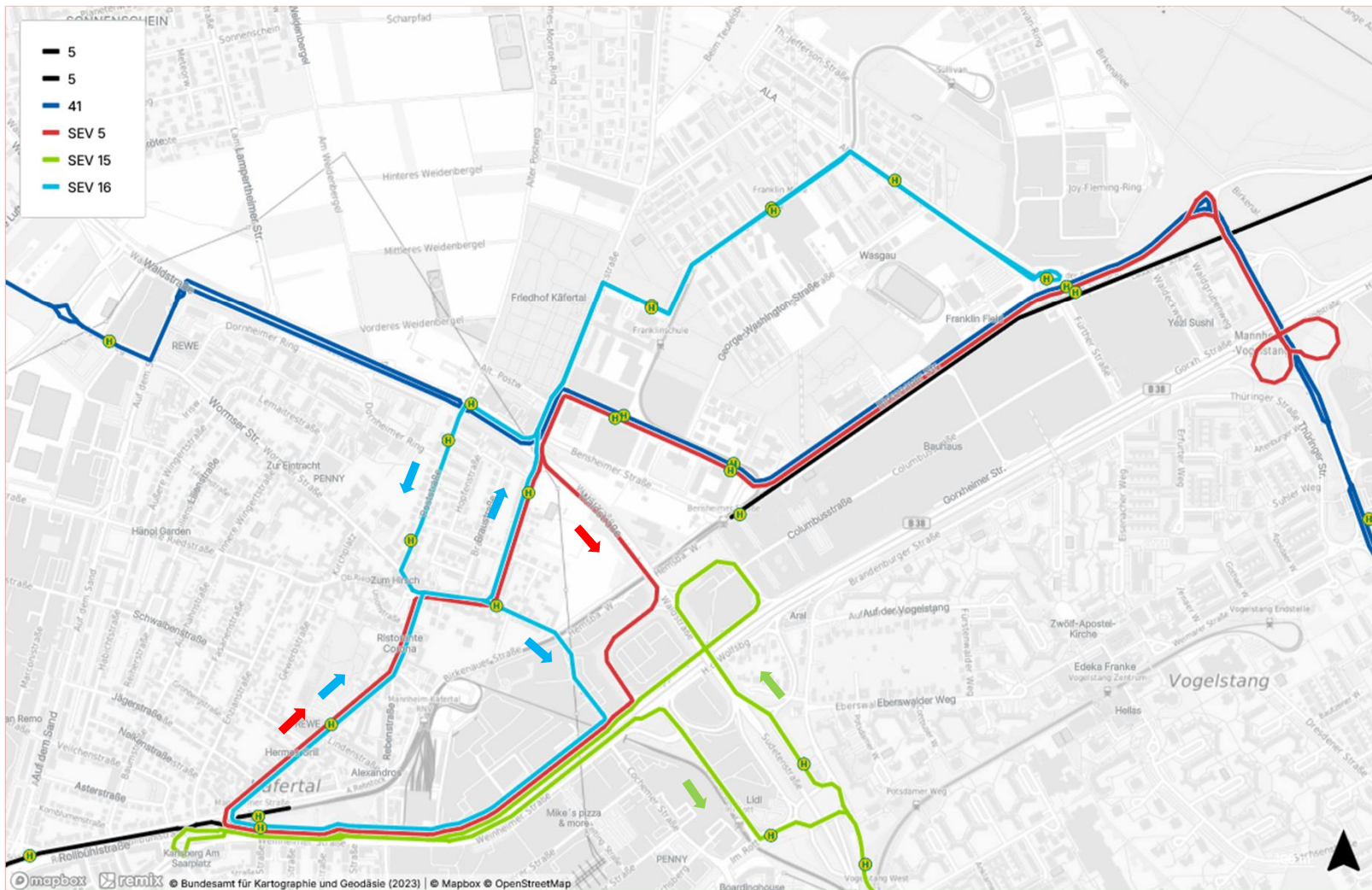
- Umleitung der Linien 45, 54, 55, 56, 64 zur Hst. Mannheimer Straße als bessere Umsteigemöglichkeit zur Stadtbahn
- Bau von SEV-Haltestellen Mannheimer Straße und Robert-Funari-Straße
 - Einrichtung einer tangentialen Buslinie 41 bietet zusätzliche Fahrtmöglichkeiten durch Verbindung von Wallstadt und Platz der Freundschaft mit Feudenheim und Waldhof, auch für Fahrgäste aus Heddesheim oder Weinheim

- Einzelne Umbauphasen (Einbau / Ausbau der Bauweichen) mit SEV bereits ab Universitätsklinikum bzw. Viernheim notwendig
 - SEV wird über Feudenheimer Straße – Am Aubuckel umgeleitet, da die BBC-Brücke nicht befahrbar ist

Schienenersatzverkehrskonzept (SEV): Übersicht



Schienenersatzverkehrskonzept (SEV): Detail Käfertal





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim
www.rnv-online.de

Projektleitung
Sascha Blüm, M.Eng.
Bereich Infrastruktur (IS)
Abt. Hochbau (IS6)

Weitere Informationen unter:
<https://www.konversionsnetz-ma.de/>

Umleitung Radschnellweg: Übersicht



Umleitung Radschnellweg: Detail

